



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง  
เรื่อง การใช้แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔)  
เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

.....

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางได้ประกาศใช้แผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และประกาศใช้แผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ไปแล้ว นั้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางได้รับการประสานงานจากหน่วยงานในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง และข้อเสนอปัญหา/ความต้องการของประชาชนจากการลงพื้นที่ประชาคม/ตรวจติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๘ ตุลาคม - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยได้ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางและคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และผ่านความเห็นชอบของประชาคมท้องถิ่นองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง ร่วมกับคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ ข้อ ๒๔ และหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่มท ๐๘๑๐.๓/๑๖๑๗ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐ จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๑

(นายทองดี จอมวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

# แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี

(พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑

ฝ่ายนโยบายและแผน กองแผนและงบประมาณ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โทร ๐ ๕๔๒๓ ๗๖๐๐ ต่อ ๑๐๑๒

โทรสาร ๐ ๕๔๒๓ ๗๖๕๙ , ๐ ๕๔๒๓ ๗๖๔๒

# บทที่ ๑

## บทนำ

\*\*\*\*\*

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางได้ประกาศใช้แผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และประกาศใช้แผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ ไปแล้ว นั้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางได้รับการประสานงานจากหน่วยงานในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง และจากข้อเสนอปัญหา/ความต้องการของประชาชนในการลงพื้นที่ที่ประชาคม/ตรวจติดตามและประเมินผลแผนพัฒนาขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๘ ตุลาคม - ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง โดยกองแผนและงบประมาณจึงได้สรุปแผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์และกลยุทธ์ ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพิ่มเติม จำนวน ๗๑๘ โครงการ งบประมาณ ๓,๓๑๒,๗๔๘,๕๔๐ บาท

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒๐ โครงการ งบประมาณ ๓๙,๓๕๐,๐๐๐ บาท

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาสังคม/ชุมชน จำนวน ๗ โครงการ งบประมาณ ๓๓,๐๕๐,๐๐๐ บาท

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเศรษฐกิจ จำนวน ๑๔ โครงการ งบประมาณ ๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท

ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การบริหารและการพัฒนาองค์กร จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณ ๙,๐๐๐ บาท

**รวมเพิ่มเติมทั้งหมด ๗๖๐ โครงการ งบประมาณ ๓,๔๐๖,๕๕๗,๕๔๐ บาท**

เพื่อให้การจัดทำแผนพัฒนาสี่ปีขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม ฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๕๙ ข้อ ๒๒ และหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๓/ว ๑๖๑๗ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

วัตถุประสงค์ของการจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

๑. เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม งบประมาณจากเงินสะสม และงบประมาณอื่นๆ (ถ้ามี)
๒. เพื่อใช้เป็นแนวทางในการบริหารงบประมาณให้เกิดความคุ้มค่าและประโยชน์สูงสุด

ขั้นตอนในการเพิ่มเติมแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปีเพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและ

ความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

(๒) คณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี

ที่เพิ่มเติมเพื่อเสนอผู้บริหารท้องถิ่น

(๓) ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางพิจารณาอนุมัติร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปีที่เพิ่มเติมและประกาศใช้แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วน

จังหวัดลำปางสี่ปีที่เพิ่มเติม

ประโยชน์ของแผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางมีกรอบแนวทางในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายหรืองบประมาณเพื่อแก้ไขปัญหาปัญหาความต้องการของประชาชน

และเพื่อประโยชน์สาธารณะโดยส่วนรวม

บทที่ ๒

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

ยุทธศาสตร์	พ.ศ.๒๕๖๑		พ.ศ.๒๕๖๒		พ.ศ.๒๕๖๓		พ.ศ.๒๕๖๔		รวม ๔ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔)	
	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ
๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	๒๐๔	๘๖๖,๖๑๑,๐๕๐	๑๗๕	๘๑๒,๙๑๒,๕๐๐	๑๗๐	๘๐๗,๖๑๒,๕๐๐	๑๗๐	๘๐๕,๖๑๒,๕๐๐	๗๑๙	๓,๓๑๒,๗๔๘,๕๕๐
๑.๑ การก่อสร้าง ปรับปรุง บำรุงรักษาถนน สะพาน ฯ	๒๐๑	๘๘๐,๖๑๑,๐๕๐	๑๗๒	๘๐๘,๙๑๒,๕๐๐	๑๖๘	๘๐๓,๖๑๒,๕๐๐	๑๖๘	๘๐๑,๖๑๒,๕๐๐	๗๐๙	๓,๒๙๕,๗๔๘,๕๕๐
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา(๓.๑)	๒๐๐	๘๗๙,๖๑๑,๐๕๐	๑๗๑	๘๐๘,๙๑๒,๕๐๐	๑๖๘	๘๐๓,๖๑๒,๕๐๐	๑๖๘	๘๐๑,๖๑๒,๕๐๐	๗๐๘	๓,๒๙๕,๗๔๘,๕๕๐
แผนงานเคหะและชุมชน (๒.๕)	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐
๑.๒ การพัฒนาด้านสาธารณูปโภค/สาธารณูปการ	๓	๖,๐๐๐,๐๐๐	๒	๕,๐๐๐,๐๐๐	๒	๕,๐๐๐,๐๐๐	๒	๕,๐๐๐,๐๐๐	๙	๑๘,๐๐๐,๐๐๐
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา (๓.๑)	๑	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒,๐๐๐,๐๐๐	๔	๘,๐๐๐,๐๐๐
แผนงานการเกษตร (๓.๒)	๒	๔,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒,๐๐๐,๐๐๐	๑	๒,๐๐๐,๐๐๐	๕	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
๑.๓ การผังเมือง	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๒ ยุทธศาสตร์การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	๘	๒๑,๗๕๐,๐๐๐	๕	๖,๐๐๐,๐๐๐	๕	๖,๐๐๐,๐๐๐	๕	๖,๐๐๐,๐๐๐	๒๐	๓๙,๗๕๐,๐๐๐
๒.๑ การสร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการจัดการฯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงานเคหะและชุมชน										
แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน										
๒.๒ การอนุรักษ์/การฟื้นฟู/การเฝ้าระวังและการป้องกันรักษา	๘	๒๑,๗๕๐,๐๐๐	๕	๖,๐๐๐,๐๐๐	๕	๖,๐๐๐,๐๐๐	๕	๖,๐๐๐,๐๐๐	๒๐	๓๙,๗๕๐,๐๐๐
แผนงานเคหะและชุมชน(๒.๕)	๑	๒,๗๕๐,๐๐๐	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑	๑,๐๐๐,๐๐๐	๔	๕,๗๕๐,๐๐๐
แผนงานการศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ(๒.๖)	๕	๑๕,๕๐๐,๐๐๐	๑	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑	๑,๕๐๐,๐๐๐	๘	๒๐,๐๐๐,๐๐๐
แผนงานการเกษตร (๓.๒)	๒	๓,๕๐๐,๐๐๐	๒	๓,๕๐๐,๐๐๐	๒	๓,๕๐๐,๐๐๐	๒	๓,๕๐๐,๐๐๐	๘	๑๔,๐๐๐,๐๐๐
๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาสังคม/ชุมชน	๕	๙,๐๕๐,๐๐๐	๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	๗	๓๓,๐๕๐,๐๐๐
๓.๑ การพัฒนาคุณภาพชีวิต เด็ก สตรี คนชรา ผู้พิการฯ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน										
๓.๒ การจัดการศึกษา	๒	๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๒	๙๐๐,๐๐๐
แผนงานการศึกษา (๒.๑)	๒	๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๒	๙๐๐,๐๐๐

ยุทธศาสตร์		พ.ศ.๒๕๖๑		พ.ศ.๒๕๖๒		พ.ศ.๒๕๖๓		พ.ศ.๒๕๖๔		รวม ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)	
		โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ	โครงการ	งบประมาณ
๓.๓	การส่งเสริมศิลปวัฒนธรรม ประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	แผนงานการศึกษา วัฒนธรรม และนันทนาการ										
๓.๔	การป้องกัน การรักษา และการส่งเสริมสุขภาพอนามัยประชาชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	แผนงานสาธารณสุข แผนงานกีฬาและนันทนาการ										
๓.๕	การส่งเสริมความเข้มแข็งของประชาชน	๒	๘,๑๕๐,๐๐๐	๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	๕	๓๒,๑๕๐,๐๐๐
	แผนงานบริหารทั่วไป	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	แผนงานการรักษาความสงบภายใน แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน (๒.๕)	๒	๘,๑๕๐,๐๐๐	๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	๑	๘,๐๐๐,๐๐๐	๕	๓๒,๑๕๐,๐๐๐
๔	ยุทธศาสตร์การพัฒนาศูนย์ธุรกิจ	๕	๙,๐๐๐,๐๐๐	๓	๙,๐๐๐,๐๐๐	๓	๙,๐๐๐,๐๐๐	๓	๙,๐๐๐,๐๐๐	๑๔	๓๖,๐๐๐,๐๐๐
๔.๑	การส่งเสริมอาชีพและเพิ่มรายได้ให้แก่ประชาชน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน (๒.๕)										
	แผนงานการเกษตร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๔.๒	การส่งเสริมการตลาดและการใช้สินค้าท้องถิ่น	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน										
๔.๓	การส่งเสริมการท่องเที่ยว	๕	๙,๐๐๐,๐๐๐	๓	๙,๐๐๐,๐๐๐	๓	๙,๐๐๐,๐๐๐	๓	๙,๐๐๐,๐๐๐	๑๔	๓๖,๐๐๐,๐๐๐
	แผนงานการศึกษา วัฒนธรรม และนันทนาการ (๒.๖)	๕	๙,๐๐๐,๐๐๐	๓	๙,๐๐๐,๐๐๐	๓	๙,๐๐๐,๐๐๐	๓	๙,๐๐๐,๐๐๐	๑๔	๓๖,๐๐๐,๐๐๐
๕	ยุทธศาสตร์การบริหารและการพัฒนาองค์กร	๑	๙,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๙,๐๐๐
๕.๑	การพัฒนาบุคลากร	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	แผนงานบริหารงานทั่วไป										
	แผนงานการศึกษา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
๕.๒	การปรับปรุง การพัฒนาเครื่องมือ เครื่องใช้และสถานที่	๑	๙,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	๑	๙,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น		๒๒๒	๙๒๖,๙๒๐,๐๔๐	๑๘๒	๘๓๐,๙๑๒,๕๐๐	๑๗๘	๘๒๕,๖๑๒,๕๐๐	๑๗๘	๘๒๓,๖๑๒,๕๐๐	๗๖๐	๓,๔๐๖,๕๕๗,๕๔๐

บทที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเดิม ฉบับที่ ๒

สำหรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางดำเนินการ

ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมลำปางให้เป็นสังคมแห่งการเรียนรู้ มีความเข้มแข็ง มีภูมิคุ้มกัน สามารถดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง"

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑. กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งหลวง หมู่ที่ ๕ - บ้านใหม่สันป่าดิง หมู่ที่ ๑๒ ต.เมืองยาว อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร ของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านวังควาย หมู่ที่ ๒ ต.หลวงใต้ - บ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่ ๒ ต.บ้านแหง อ.งาว จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร ของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านคำกลาง หมู่ที่ ๒ - บ้านคำหลวง หมู่ที่ ๔ ต.บ้านคำ อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร ของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านแม่เต่าใต้ หมู่ที่ ๑๔ - บ้านเอื่อม หมู่ที่ ๑ ต.บ้านเอื่อม อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร ของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

ระเด่นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๕	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น บ้านเข้าซ้อน หมู่ที่ ๑ ต.โหล่หิน อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๖	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น บ้านแม่ปู่พะ หมู่ที่ ๖ ต.แม่ปู่ อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านบ่ออ้อ ม.๔ ต.บ้านแหง - บ้านทุ่งโป้ ม.๖ ต.หลวงเหนือ อ.งาว จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านสบเอิม ม.๑ - บ้านใหม่นาแซ่ ม.๒ ต.บ้านโป่ง - บ้านคง ม.๗ ต.หลวงใต้ อ.งาว จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๙	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านดอนแก้ว ม.๘ - บ้านแสนตอ ม.๑๑ ต.ร่องเคาะ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)



1.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

1.1 กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคำใต้ ม.๑๐ - บ้านใหม่สามัคคี ม.๖ ต.แม่สุก อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับการก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านคำหลวง ม.๕ - บ้านทุ่งฝาง ม.๖ ต.บ้านคำ - บ้านแม่ตำใต้ ม.๑๔ - บ้านเอื่อม ม.๑ ต.บ้านเอื่อม อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕-๘ เมตร ยาว ๒๕,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับการก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น สายทุ่งหก - ห้วยไร่ บ้านทุ่งกล้วย ม.๕ ต.บ้านเอื่อม อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับการก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๓	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านแค้ ม.๑ ต.บ้านเป้า อ.เมือง - บ้านทุ่งหนองขาม ม.๖ - บ้านล้อง ม.๒ ต.หนองหล่ม อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๑,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๙๓๓,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับการก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๔	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านศรีดอนมูล ม.๖ - บ้านสบตำ ม.๓ ต.นาแก้ว อ.เกาะคา - บ้านแม่กืต ม.๑ ต.ทุ่งงาม อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๘,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๑๓๓,๒๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับการก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างสายบ้านหนองกอก ม.๒ ต.แม่สุก - ต.วิเชตนคร อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น สายบ้านเวียงเหนือ ม.๑ บ้านเวียงใต้ ม.๒ บ้านนาบ้านมื่น ม.๔ บ้านทุ่งหลวง ม.๕ บ้านเวียงทอง ม.๑๕ ต.เมืองยาว เชื่อมกับบ้านหัวทุ่งพัฒนา ม.๙ ต.แม่สัน อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจรของประชาชน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น สายบ้านสถานี ม.๔ (สายทางจามเทวี) ด้านหลังโรงเรียนห้างฉัตรวิทยา ต.ห้างฉัตร อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น สายบ้านแม่ฮาว ม.๓ - บ้านปางม่วง ม.๙ ต.ห้างฉัตร อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น สายบ้านแม่ฮาว ม.๓ - บ้านห้างฉัตรเหนือ ม.๒ ต.ห้างฉัตร อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งหนองขาม ม.๖ ต.หนองหล่ม อ.ห้วยฉัตร - บ้านทุ่งม่านใต้ ม.๗ ต.บ้านเป้า อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านสันป่าสัก ม.๒ ต.ใหม่พัฒนา อ.เกาะคา - บ้านโฮ่งทะเลสาบ ม.๑๑ ต.ปงยางคก อ.ห้วยฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนลูกรังบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านไหล่หิม ม.๒ ต.ไหล่หิน อ.เกาะคา - บ้านปงใต้ ม.๗ ต.ปงยางคก อ.ห้วยฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

บทที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

สำหรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางดำเนินการ

๑.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมลำปางให้เป็นสังคมแห่งการเรียนรู้ มีความเข้มแข็ง มีภูมิคุ้มกัน สามารถดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง"

๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๕ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านนาแก้วตะวันตก หมู่ที่ ๓ ต.นาแสง - บ้านนาแก้วตะวันตก หมู่ที่ ๔ ต.นาแก้ว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านจวัก หมู่ที่ ๕ ต.แม่ทะ - บ้านฮ่องห้า หมู่ที่ ๑ ต.น้ำโจ้ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านสันตอนแก้ว หมู่ที่ ๑ - บ้านคำน หมู่ที่ ๒ - บ้านแม่วะ หมู่ที่ ๓ ต.สันตอนแก้ว - บ้านแม่ไทย หมู่ที่ ๒ ต.บ้านบ่อ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านนาค หมู่ที่ ๓ ต.ป่าตึง - บ้านกัวหลวง หมู่ที่ ๑ ต.บ้านกัว อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๒๗	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งคอน หมู่ที่ ๒ ต.วังเงิน - บ้านหลุก หมู่ที่ ๖ ต.นาครี อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านนาง หมู่ที่ ๔ ต.ดอนโพ - บ้านห้วยมะเกลือ หมู่ที่ ๔ ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านท่ากลาง ท่าใต้ หมู่ที่ ๗ ต.บ้านกิว - บ้านขอมหลวง หมู่ที่ ๑ - บ้านโป่งแนน หมู่ที่ ๔ ต.บ้านบ่อ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๐	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านผาแม หมู่ที่ ๘ ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ กับ บ้านสบป่า หมู่ที่ ๑ ต.สบป่า อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านตอ หมู่ที่ ๓ - บ้านน้ำใจ หมู่ที่ ๕ ต.น้ำใจ อ.แม่ทะ กับ บ้านสาต หมู่ที่ ๓ ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านเอี้ยก หมู่ที่ ๖ - บ้านนาบง หมู่ที่ ๔ - บ้านทุ่งกวางทอง หมู่ที่ ๓ ต.ดอนไฟ กับ บ้านต้นนืด หมู่ที่ ๖ ต.วังเงิน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านป่าจำ หมู่ที่ ๒ - บ้านมอนแสนศรี หมู่ที่ ๖ ต.น้ำโจ้ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๔	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านนาตง หมู่ที่ ๔ ต.วังเงิน กับ บ้านแม่ือบ หมู่ที่ ๓ ต.บ้านกิว อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๕	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านลือ หมู่ที่ ๒ - บ้านป่าไคร้ หมู่ที่ ๑ ต.หนองห่ม อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๖	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านสบหก หมู่ที่ ๒ บ้านสา - บ้านสวนดอกคำ หมู่ที่ ๔ ต.วิเชตนคร อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓-๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๓๗	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านดอนแก้ว หมู่ที่ ๖ ต.ทุ่งงาม กับ บ้านท่าโป่ง หมู่ที่ ๕ ต.เสริมชัย อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๕,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๕,๙๙๑,๐๐๐	๕,๙๙๑,๐๐๐	๕,๙๙๑,๐๐๐	๕,๙๙๑,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านใหม่ หมู่ที่ ๕ ต.หลวงเหนือ - บ้านหนองเหียง หมู่ที่ ๒ ต.นาแก - บ้านร่องเหล็ก หมู่ที่ ๘ ต.บ้านแหง อ.งาว จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๕,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านหาดเขียว หมู่ที่ ๗ ต.บ้านโป่ง กับ บ้านห้วยหก หมู่ที่ ๕ ต.บ้านอ้อ อ.งาว จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งสะแก หมู่ที่ ๒ ต.บ้านขอ - บ้านดอนแก้ว หมู่ที่ ๒ ต.เมืองปาน อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านขอใต้ หมู่ที่ ๔ ต.บ้านขอ กับ บ้านถ้ำ หมู่ที่ ๑ ต.ทุ่งกว๋าว อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔		
๔๒	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งกว้าว หมู่ที่ ๕ ต.ทุ่งกว้าว อ.เมืองปาน กับ บ้านห้วยเป้ง หมู่ที่ ๕ ต.บ้านคำ อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ป แ เ
๔๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านศาลาดอน ม.๓ ต.จมึ พู อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ป แ เ
๔๔	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านศาลาด ม.๖ ต.แม่ทะ อ.แม่ทะ - บ้านห้วยรากไม้ ม.๕ ต.สบป่าต อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ป แ เ
๔๕	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านแม่ทะ ม.๔ ต.แม่ทะ - บ้านใหม่ ม.๑ บ้านใหม่พัฒนา ม.๘ ต.คอนไฟ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๘๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ป แ เ
๔๖	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่าง บ้านขอเหนือ ม.๔ - บ้านทุ่งบอม ม.๑๑ ต.บ้านขอ อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ป แ เ



๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๔๗	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เลียบลองชลประทานแม่วงผิงชัย บ้านโกลกหัวช้าง ม.๓ - บ้านหนองปล้อง ม.๕ ต.พระบาท อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	๖,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านบ้านอ้อม ม.๙ ต.นาจรั้ว - บ้านนาแก้ว ม.๔ ต.บ้านกิว อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านใหม่ ม.๑ ต.ดอนไฟ - บ้านก้อม ม.๑ ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๕๐	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งพัฒนา ม.๑๒ ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ - บ้านหัวรอกไม้ ม.๒ ต.แม่เกาะ อ.แม่เกาะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๕๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านนาพัน ม.๕ - บ้านดอนไฟ ม.๗ - บ้านสบไร่ ม.๙ ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๕๒	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านป่าเหียง ม.๑ ต.บ่อแก้ว เชื่อมกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๙ ตอนตงสันเงิน - ขามแดง อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๒๐๐,๐๐๐	๓,๒๐๐,๐๐๐	๓,๒๐๐,๐๐๐	๓,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๕๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านห้วยรากไม้ ม.๕ ต.สบป่าตอ อ.แม่เกาะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๕๔	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านวังน้ำตอง ม.๓ - บ้านใหม่รัตนโกสินทร์ ม.๕ ต.นาสัก อ.แม่เกาะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๕๕	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านหลุก ม.๖ ต.นาคร้ว - บ้านวังเงิน ม.๙ ต.วังเงิน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๕๖	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น สายบ้านน้ำโห่ง ม.๑ - บ้านอ้วน ม.๓ - บ้านหนองถ้อย ม.๗ ต.นาคร้ว เชื่อมกับ บ้านนากว้าว ม.๔ ต.บ้านกิว อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๕๗	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เลียบคลองชลประทานแม่น้ำวังฝ้าย บ้านป่าขาม ม.๑ - บ้านหนองปล้อง ม.๕ ต.พระบาท อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ - ๘ เมตร ยาว ๖,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๕,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๕๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านสองแควพัฒนา ม.๔ -บ้านเกาะยะ ม.๔ ต.นาแสง อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๕๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น บ้านสบหก ม.๒ ต.บ้านสา - บ้านเก้าต้อ ม.๔ ต.วิเชตนคร อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๖๐	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น สายสะพานทุ่งปู่โห้ - หัวสะพานปงน้อย (สองฝั่งแม่น้ำจาง) บ้านปง ม.๒ ต.ป่าตัน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๖๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เส้นทางจากศาลาอเนกประสงค์ปงน้อยถึง หัวสะพานทุ่งปู่โห้ บ้านนาตด ม.๓ ต.ป่าตัน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๖๒	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเส้นทางจากสามแยกแม่หลง - ริมน้ำจาง บ้านนาคน ม.๓ ต.ป่าตัน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๖๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านสันดอนแก้ว ม. ๑ - บ้านด่าน ม.๒ - บ้านแม่ยะ ม.๓ ต.สันดอนแก้ว กับบ้านแม่ไทย ม.๒ ต.บ้านบอม อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๖๔	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านสันดอนแก้ว ม.๑ กับอ่างเก็บน้ำห้วยแม่ยอนตอนบน อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ต.สันดอนแก้ว อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๖๕	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นสายบ้านด่าน ม.๒ - บ้านอ้อ ม.๖ ต.สันดอนแก้ว อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๖๖	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่าง บ้านศาลาไชย ม.๒ ต.ศาลา อ.เกาะคา กับ ต.น้ำโจ้ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๖๗	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่นเชื่อมระหว่างบ้านแม่ฮาม ม.๗ ต.เกาะคา อ.เกาะคา กับ บ้านนางแตง ม.๑ ต.ท่าผา อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๖๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านล้อม ม.๒ ต.หนองหล่ม กับ ต.วอแก้ว อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๖๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านหลังก้าน ม.๓ ต.หนองหล่ม กับ บ้านทุ่งมานเหนือ ม.๒ ต.บ้านป่า อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๘๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๗๐	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านหัวทุ่ง ม.๗ ต.หนองหล่ม กับ บ้านป่าเหียง ม.๑ ต.ป่อแต้ว อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๘๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๔๐๐,๐๐๐	๒,๔๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๗๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านน้ำจี้ ม.๓ ต.เมืองปาน - บ้านทุ่งล้าน ม.๑ ต.บ้านขอ อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๗๒	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบดอัดแน่น เชื่อมระหว่างบ้านกัวหลวง ม.๑ ต.บ้านกัว - บ้านบอมหลวง ม.๑ ต.บ้านบอม อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

บทที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

สำหรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางดำเนินการ

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมลำปางให้เป็นสังคมแห่งการเรียนรู้ มีความเข้มแข็ง มีภูมิคุ้มกัน สามารถดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง "

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๗๓	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านอุมลอง ม.๔ ต.สมเือง เขื่อนทางหลวงชนบท สาย สป.๓๐๔๓ อ.สบปราบ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๗๔	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ผลมยางพารา ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.๑๐๐๑๓ บ้านใหม่วัดบึงโกสินทร์ - บ้านวังตม ช่วงบ้านรัตน-โกสินทร์ ม.๕ ต.นาสัก อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลน	๘,๘๑๐,๐๐๐	๘,๘๑๐,๐๐๐	๘,๘๑๐,๐๐๐	๘,๘๑๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๓๕	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ. ๑-๐๐๐๑ บ้านศาลาไชย - บ้านม่อนแสนศรี ช่วงบ้านม่อนแสนศรี ม.๖ ต.น้ำใจ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๑,๗๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๘,๒๐๐,๐๐๐	๘,๒๐๐,๐๐๐	๘,๒๐๐,๐๐๐	๘,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๖	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ. ๑-๐๐๔๔ บ้านกุ่มเบ็ง - บ้านแม่ดอกหวน้ำ ช่วงบ้านกุ่มเบ็ง ม.๓ - บ้านหัวน้ำพัฒนา ม.๔ ต.แม่ดอก อ.เถิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๑๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๘๒๐,๐๐๐	๙,๘๒๐,๐๐๐	๙,๘๒๐,๐๐๐	๙,๘๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๗	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement in - Place Recycling และเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านแม่อาจ น้ำล้อม ม.๘ ต.บ้านแลง อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	๔,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๘	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านกลาง ม.๑๒ ต.บ้านขอ - บ้านน้ำจำ ม.๓ ต.เมืองปาน อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๗๙	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ. ๑ - ๐๐๖๒ วัดผาแดงหลวง - บ้านโฮ ด.ปงดอน อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๓๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๘๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๐,๒๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๔๐๐,๐๐๐	๓,๔๐๐,๐๐๐	๓,๔๐๐,๐๐๐	๓,๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๘๐	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ผสมยางพารา ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ. ๑-๐๐๑๓ บ้านใหม่รัตนโกสินทร์ - บ้านวังตม ช่วงบ้านรัตน-โกสินทร์ ม.๕ ต.นาสัก อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๒,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๘,๕๒๐,๐๐๐	๘,๕๒๐,๐๐๐	๘,๕๒๐,๐๐๐	๘,๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๘๑	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๒๒ บ้านแม่สุ-บ้านสามขา อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕-๖ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๒๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)



๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๘๒	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา ทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ.๑-๐๐๕๘ บ้านแม่สุก - บ้านขาม ช่วงบ้านไร่ ม.๔ - บ้านต้นจูน ม.๓ ต.หัวเมือง อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๑๓๒๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๒๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๘๕๐,๐๐๐	๙,๘๕๐,๐๐๐	๙,๘๕๐,๐๐๐	๙,๘๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๘๓	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เชื่อมระหว่างบ้านลุ่มกลาง ม.๒ ต.แม่สัน - บ้านเวียงใต้ ม.๒ ต.เมืองยาว อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ - ๕.๕๐ เมตร ยาว ๑,๐๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๒๕ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๘๔	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ.๑ - ๐๐๒๘ พหลโยธิน - วัดม่อนพญาแช่ ต.พิชัย อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๗๔๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๙๒๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๘๕	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงบ้านแม่แว่แล้ง ม.๔ ต.แม่แว่ อ.เถิน - ถ.พหลโยธิน อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๘๖	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ช่วงบ้านแม่ปืมสันติสุข ม.๘ - บ้านต้นผึ้ง ม.๕ ต.ใหม่พัฒนา อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕-๖ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖,๒๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๘๗	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๓๔ บ้านห้างฉัตร - บ้านวอแก้ว ช่วงบ้านปางม่วง ม.๙ ต.ห้างฉัตร อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๑,๐๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๗๖๕ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๘๘	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๑๖ บ้านนาแก้วว้า - บ้านหัวทุ่ง ช่วงบ้านนาตม.๒ ต.บ้านแก้ว - บ้านหัวทุ่ง ม.๓ ต.บ้านบอม อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๖๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๔๙๐,๐๐๐	๗,๔๙๐,๐๐๐	๗,๔๙๐,๐๐๐	๗,๔๙๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๘๙	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๓๙ ตำบลแจ้ซ้อน - ตำบลเมืองปาน ช่วงบ้านช่วง ม.๙ - บ้านหลวง ม.๕ ต.แจ้ซ้อน อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕-๖ เมตร ยาว ๔,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๓๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๘,๗๖๐,๐๐๐	๘,๗๖๐,๐๐๐	๘,๗๖๐,๐๐๐	๘,๗๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๙๐	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๕๖ บ้านแม่พริกกลุ่ม - บ้านแม่เชียงรายกลุ่ม ช่วงบ้านแม่พริกกลุ่ม ม.๑ ต.แม่พริก อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๑,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๖,๑๙๐,๐๐๐	๖,๑๙๐,๐๐๐	๖,๑๙๐,๐๐๐	๖,๑๙๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๔๑	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๔๙ บ้านกุ่มเนิง - บ้านแม่มอกหัวน้ำ ช่วงบ้านกุ่มเนิงใต้ ม.๓ - บ้านหัวน้ำพัฒนา ม.๔ ต.แม่มอก อ.เถิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๑๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๕,๖๒๐,๐๐๐	๕,๖๒๐,๐๐๐	๕,๖๒๐,๐๐๐	๕,๖๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔๒	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๕๘ บ้านแม่สุก - บ้านขาม ช่วงบ้านแม่สุก ม.๑ - บ้านทุ่งคา ม.๔ ต.แม่สุก อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๕,๓๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๖,๕๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๐๕๐,๐๐๐	๙,๐๕๐,๐๐๐	๙,๐๕๐,๐๐๐	๙,๐๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔๓	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๖๐ บ้านฮ่องถี่ - บ้านสาแพะ ช่วงบ้านสาแพะ ม.๓ ต.บ้านสา อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๗ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๖,๐๒๐,๐๐๐	๖,๐๒๐,๐๐๐	๖,๐๒๐,๐๐๐	๖,๐๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔๔	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๖๕ บ้านร่องเคาะ - บ้านหัวทุ่ง ช่วงบ้านทุ่งฝู่ง ม.๔ - บ้านจำดอง ม.๑๕ ต.ร่องเคาะ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๘,๖๒๐,๐๐๐	๘,๖๒๐,๐๐๐	๘,๖๒๐,๐๐๐	๘,๖๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๔๕	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๖๘ บ้านวังเหนือ - บ้านข้างวังแก้ว ช่วงบ้านวังมน ม.๕ ต.ทุ่งฮั้ว - บ้านใหม่ ม.๖ ต.วังเหนือ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๕,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐,๒๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๖,๐๗๐,๐๐๐	๖,๐๗๐,๐๐๐	๖,๐๗๐,๐๐๐	๖,๐๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔๖	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๗๒ บ้านปากบอก - บ้านแม่ยาวใต้ ช่วงบ้านผาแดง ม.๕ - บ้านแม่ยาวใต้ ม.๗ ต.บ้านร้อง อ.งาว จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๕,๗๑๐,๐๐๐	๕,๗๑๐,๐๐๐	๕,๗๑๐,๐๐๐	๕,๗๑๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔๗	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๓๔ บ้านห้างฉัตร - บ้านวอแก้ว อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๘๐๐,๐๐๐	๙,๘๐๐,๐๐๐	๙,๘๐๐,๐๐๐	๙,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๔๘	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๓๓ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์ลำปาง ต.ปงยางคก อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ตอนที่ ๑ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ยาว ๔๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ตอนที่ ๒ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๖ เมตร ยาว ๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ตอนที่ ๓ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ยาว ๑,๓๕๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๗๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๔,๘๔๐,๐๐๐	๔,๘๔๐,๐๐๐	๔,๘๔๐,๐๐๐	๔,๘๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๔๙	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๐๔ บ้านสบต่า - บ้านแม่กิต ต.นาแก้ว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๕๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๒๒๐,๐๐๐	๗,๒๒๐,๐๐๐	๗,๒๒๐,๐๐๐	๗,๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๐๐	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ.๑ - ๐๐๐๗ บ้านลำปางหลวง - บ้านน้ำล้อม ต.ลำปางหลวง อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๕๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๓ ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๑๗๐,๐๐๐	๓,๑๗๐,๐๐๐	๓,๑๗๐,๐๐๐	๓,๑๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๐๑	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ.๑ - ๐๐๓๗ บ้านสัมป่อย - บ้านเวียงเหนือ ต.แม่สัน อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๖๘๐,๐๐๐	๑,๖๘๐,๐๐๐	๑,๖๘๐,๐๐๐	๑,๖๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๐๒	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย ลป.ถ.๑ - ๐๐๒๒ บ้านแม่ภู - บ้านสามขา ช่วงบ้านแม่ภูใหม่ไชยมงคล ม.๑๑ ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๒๔๐,๐๐๐	๗,๒๔๐,๐๐๐	๗,๒๔๐,๐๐๐	๗,๒๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๐๓	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๕๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ - บ้านแม่ถอด ช่วงบ้านตงโชย ม.๗ ต.แม่ถอด อ.เนิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	๗,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๐๔	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ. ๑-๐๐๔๓ บ้านแม่ตึบ - บ้านวังงาม ช่วงบ้านแม่ตึบหลวง ม.๒ ต.แม่ตึบ อ.งาว จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๐๕๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๓๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๔,๕๗๐,๐๐๐	๔,๕๗๐,๐๐๐	๔,๕๗๐,๐๐๐	๔,๕๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๐๕	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๖๔ บ้านอ่างวังแก้ว - น้ำตกวังแก้ว ช่วงบ้านอ่างวังแก้ว ม.๕ - น้ำตกวังแก้ว ต.วังแก้ว อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๔,๓๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๓,๖๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๐๖	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๔๘ บ้านปางอ้า - บ้านแม่สแลม ช่วงบ้านปางอ้า ม.๔ ต.เวียงมอก อ.เนิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๘๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๖,๒๒๐,๐๐๐	๖,๒๒๐,๐๐๐	๖,๒๒๐,๐๐๐	๖,๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๐๗	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต สายบ้านชัยมงคล หมู่ที่ ๒ ต.นิคมพัฒนา อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๘๘๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๔๕๖,๐๐๐	๓,๔๕๖,๐๐๐	๓,๔๕๖,๐๐๐	๓,๔๕๖,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๐๘	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านนาคตแพะ ม.๔ ต.ป่าตัน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๐๙	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านร่มไม้ยาง ม.๔ ต.แม่พริก อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๐	โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างบ้านเกาะหัวช้าง ต.แม่ปู - ซุปเปอร์ไฮเวย์ ต.พระบาทวังตวง - ต.แม่พริก อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๑	โครงการซ่อมแซมถนน Over Lay สายเชื่อมทุ่งป่อแบน ม.๒ - บ้านสันหลวง ม.๓ ต.ปงยางคก อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง เชื่อมกับ ถนนสายลำปาง-เชียงใหม่ หมายเลข ๑๑	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๒	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง เชื่อมระหว่างบ้านปงใต้ ม.๑๐ ต.ปงยางคก กับ ตำบลใหม่พัฒนา อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)



๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๑๓	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายบ้านทุ่งบ่อเป็น ม.๒ - บ้านสันบุญเรือง ม.๔ - บ้านสันหนองบง ม.๑ - บ้านสันหลวง ม.๓ ต.ปงยางคก เชื่อมกับ ถนนซูเปอร์ไฮเวย์ลำปาง-เชียงใหม่ อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๔	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง เชื่อมระหว่าง บ้านทุ่งกู่ด้าย ม.๖ กับ บ้านบ่อแก้ว ม.๒ ต.บ่อแก้ว อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง เชื่อมระหว่าง บ้านทุ่งกู่ด้าย ม.๖ ต.ปงแสนทอง - บ้านป่าเหียง ม.๑ ต.บ่อแก้ว อ.เมือง กับ ต.ปงยางคก อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๖	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๑๓ บ้านใหม่รัตนโกสินทร์ - บ้านวังชม ช่างบ้านใหม่ รัตนโกสินทร์ ม.๕ ต.นาสัก - บ้านจางเหนือพัฒนา ม.๗ อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๔,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑๑,๖๓๐,๐๐๐	๑๑,๖๓๐,๐๐๐	๑๑,๖๓๐,๐๐๐	๑๑,๖๓๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๑๗	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๕๘ บ้านแม่สุก - บ้านขาม ช่วงบ้านแม่สุก ม.๑ - บ้านทุ่งคา ม.๔ ต.แม่สุก อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๘	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๔๐ บ้านดอนชัย - บ้านป่าเหมียง ช่วงบ้านดอนชัย ม.๖ ต.เมืองปาน - บ้านป่าเหมียง ม.๗ ต.แจ้ซ้อน อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๑,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๕,๗๕๓,๐๐๐	๕,๗๕๓,๐๐๐	๕,๗๕๓,๐๐๐	๕,๗๕๓,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๙	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๕๘ บ้านแม่สุก - บ้านขาม ช่วงบ้านดอนชัย ม.๖ ต.เมืองปาน - บ้านป่าเหมียง ช่วงบ้านไร่ ม.๔ - บ้านขาม ม.๑ ต.หัวเมือง อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๒๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๖๕๐,๐๐๐	๙,๖๕๐,๐๐๐	๙,๖๕๐,๐๐๐	๙,๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๒๐	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๓๐ บ้านสบมาย - บ้านปู่จ้อย ช่วงบ้านสบมาย ม.๒ - บ้านตะมะ ม.๖ ต.บ้านแลง อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๒๑	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๓๔ บ้านห้วยฉัตร - บ้านวอแก้ว ช่วงบ้านห้วยฉัตรเหนือ ม.๒ ต.ห้วยฉัตร - บ้านวอแก้ว ม.๓ ต.วอแก้ว อ.ห้วยฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๕๔๐,๐๐๐	๙,๕๔๐,๐๐๐	๙,๕๔๐,๐๐๐	๙,๕๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๒๒	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๓๕ บ้านหนองหอย - บ้านสถานี ช่วงบ้านป่าไคร้ ม.๑ ต.หนองหอย - บ้านสถานี ม.๔ ต.ห้วยฉัตร อ.ห้วยฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๕๔๐,๐๐๐	๙,๕๔๐,๐๐๐	๙,๕๔๐,๐๐๐	๙,๕๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๒๓	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๓๙ ตำบลแจ้ซ้อน - ตำบลเมืองปาน ช่วงบ้านช่วงกอม ม.๙ - บ้านศรีดอนมูล ม.๒ ต.เมืองปาน อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๖	พ.ศ.๒๕๖๗	พ.ศ.๒๕๖๘	พ.ศ.๒๕๖๙			
๑๒๔	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๐๖ บ้านเกาะคา - บ้านแม่ฮาม ชำนาญเกาะคา ม.๕ - บ้านแม่ฮาม ม.๗ ต.เกาะคา อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๗๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๒๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๙๘๐,๐๐๐	๙,๙๘๐,๐๐๐	๙,๙๘๐,๐๐๐	๙,๙๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๒๕	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๑๒ บ้านม่อนหินแก้ว - บ้านสาต ชำนาญม่อนหินแก้ว ม.๔ ต.ท่าผา - บ้านสาต ม.๓ ต.วังพร้าว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๗๘๐,๐๐๐	๙,๗๘๐,๐๐๐	๙,๗๘๐,๐๐๐	๙,๗๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๒๖	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๑๖ บ้านนาแก้ว - บ้านหัวทุ่ง ชำนาญนาแก้ว ม.๔ - บ้านหัวทุ่ง ม.๓ ต.บ้านบอม อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๕๔๐,๐๐๐	๙,๕๔๐,๐๐๐	๙,๕๔๐,๐๐๐	๙,๕๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๒๗	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๒๒ บ้านแม่ลู๋ - บ้านสามขา ช่วงบ้านแม่ลู๋ใหม่ ไชยมงคล ท.๑๑ - บ้านผาแมว ม.๘ ต.หัวเสือ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๗๘๐,๐๐๐	๙,๗๘๐,๐๐๐	๙,๗๘๐,๐๐๐	๙,๗๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๒๘	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๒๓ บ้านท่าข้าว - บ้านห้วยไร่ อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๘๑๐,๐๐๐	๙,๘๑๐,๐๐๐	๙,๘๑๐,๐๐๐	๙,๘๑๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๒๙	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๒๔ พหลโยธิน - วัฒนอมพญาเข้ อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๘๑๐,๐๐๐	๙,๘๑๐,๐๐๐	๙,๘๑๐,๐๐๐	๙,๘๑๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๓๐	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑-๐๐๔๖ บ้านป่าตาล - บ้านนาจีน ช่วงบ้านป่าตาล ม.๒ ต.เนินบุรี - บ้านนาเบี้ย ม.๗ ต.นาโป่ง อ.เนิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๘,๗๘๐,๐๐๐	๘,๗๘๐,๐๐๐	๘,๗๘๐,๐๐๐	๘,๗๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๓๑	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑-๐๐๔๗ บ้านนาโป่ง - บ้านปากกอง ช่วงบ้านนาโป่ง ม.๖ - บ้านปากกอง ม.๓ ต.นาโป่ง อ.เนิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๘,๒๘๐,๐๐๐	๘,๒๘๐,๐๐๐	๘,๒๘๐,๐๐๐	๘,๒๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๓๒	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑-๐๐๔๘ บ้านปางอ้า - บ้านแม่แสดม ช่วงบ้านปางอ้า ม.๔ - บ้านแม่แสดม ม.๖ ต.เวียงมอก อ.เนิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๒๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๘,๖๕๐,๐๐๐	๘,๖๕๐,๐๐๐	๘,๖๕๐,๐๐๐	๘,๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๓๓	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑-๐๐๔๙ บ้านกุ่มเนิง - บ้านแม่มอกหัวน้ำ ช่วงบ้านกุ่มเนิงใต้ ม.๓ - บ้านแม่มอกหัวน้ำ ม.๑ ต.แม่มอก อ.เนิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร ทน ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๒๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๘,๖๕๐,๐๐๐	๘,๖๕๐,๐๐๐	๘,๖๕๐,๐๐๐	๘,๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๓๔	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๕๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ - บ้านแม่ถอด ช่วงบ้านตงไผ่ ม.๗ ต.แม่ถอด อ.เถิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๓๒๐,๐๐๐	๙,๓๒๐,๐๐๐	๙,๓๒๐,๐๐๐	๙,๓๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๓๕	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๕๓ บ้านต้นธง - บ้านผาปิง ช่วงบ้านต้นธง ม.๓ ต.แม่ป๋อ - บ้านผาปิงหลวง ม.๒ ต.ผาปิง อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๘,๖๐๐,๐๐๐	๘,๖๐๐,๐๐๐	๘,๖๐๐,๐๐๐	๘,๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๓๖	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๕๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๑ - บ้านน้ำดิบ ช่วงบ้านน้ำดิบ ม.๓ ต.แม่วะ อ.เถิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๖๖๐,๐๐๐	๗,๖๖๐,๐๐๐	๗,๖๖๐,๐๐๐	๗,๖๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๓๗	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๕๕ บ้านท่าด่าน - บ้านพระบาท ช่วงบ้านท่าด่าน ม.๒ ต.แม่พริก - บ้านพระบาท ม.๕ ต.พระบาทวังตวง อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๖๖๐,๐๐๐	๗,๖๖๐,๐๐๐	๗,๖๖๐,๐๐๐	๗,๖๖๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๓๘	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๕๖ บ้านแม่พริกกลุ่ม - บ้านแม่เชียงรายลุ่ม ช่วงบ้านแม่พริกกลุ่ม ม.๑ - บ้านแม่เชียงรายลุ่ม ม.๓ ต.แม่พริก อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๖,๒๐๐,๐๐๐	๖,๒๐๐,๐๐๐	๖,๒๐๐,๐๐๐	๖,๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	
๑๓๙	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๖๐ บ้านฮ้องลี - บ้านสาแพะ ช่วงบ้านฮ้องลี ม.๕ ต.แจ้ห่ม - บ้านสาแพะ ม.๓ ต.บ้านสา อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๙๕๐,๐๐๐	๙,๙๕๐,๐๐๐	๙,๙๕๐,๐๐๐	๙,๙๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๔๐	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๖๒ วัดผาแดงหลวง - บ้านโฮะ ช่วงบ้านสบฟ้า ม.๗ ต.แจ้ห่ม - บ้านโฮะ ม.๓ ต.ปงดอน อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๔๔๐,๐๐๐	๙,๔๔๐,๐๐๐	๙,๔๔๐,๐๐๐	๙,๔๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)



๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๔๑	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๖๓ บ้านแจ้คอน - บ้านร่องเคาะ ช่วงบ้านแจ้คอน ม.๒ - บ้านหัวฝาย ม.๓ ต.ทุ่งผึ้ง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๗๘๐,๐๐๐	๙,๗๘๐,๐๐๐	๙,๗๘๐,๐๐๐	๙,๗๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๔๒	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๖๔ บ้านร่องเคาะ - บ้านแม่สรงใต้ ช่วงบ้านแม่สรงเหนือ ม.๖ ร่องเคาะ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๔๓	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตผสมยางพารา โดยวิธี Pavement In-Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ. ๑ - ๐๐๖๕ บ้านร่องเคาะ - บ้านหัวทุ่ง ช่วงบ้านร่องเคาะ ม.๙ ต.ร่องเคาะ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	๙,๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๔๔	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๖๖ บ้านแม่โป่ง - บ้านห้วยข่อย ช่วงบ้านแม่โป่ง ม.๕ - บ้านแม่พริก ม.๕ ต.วังใต้ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๔๕	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๖๘ บ้านวังเหนือ - บ้านข้างวังแก้ว ช่วงบ้านทุ่งเป่า ม.๔ ต.วังเหนือ - บ้านข้างวังแก้ว ม.๕ ต.วังแก้ว อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๔๖	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๗๐ บ้านข้างวังแก้ว - บ้านปางสัก ช่วงบ้านป่าเหม้ง ม.๓ - บ้านแม่หีต ม.๓ ต.วังเหนือ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๔๗	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สป.ถ.๑ - ๐๐๗๑ บ้านทุ่งเป่า - บ้านผาแดง ช่วงบ้านทุ่งเป่า ม.๔ ต.วังเหนือ - บ้านผาแดง ม.๖ ต.ทุ่งฮั้ว อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๒,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๔๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	๗,๘๗๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๔๘	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ผสมยางพารา ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ลป.ถ.๑ - ๐๐๒๔ บ้านหนองละคอน - บ้านใหม่จำบอน ช่วงบ้านหนองละคอนพัฒนา ม.๑๓ ต.ต้นธงชัย อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๗๙๐,๐๐๐	๓,๗๙๐,๐๐๐	๓,๗๙๐,๐๐๐	๓,๗๙๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๔๙	โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ผสมยางพารา ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ลป.ถ.๑ - ๐๐๐๑ บ้านศาลาไชย - บ้านม่อนแสนศรี ช่วงบ้านศาลาไชย ม.๒ ต.ศาลา อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๗๙๐,๐๐๐	๓,๗๙๐,๐๐๐	๓,๗๙๐,๐๐๐	๓,๗๙๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๕๐	โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง เชื่อมระหว่าง บ้านแจ้คอน ม.๒ - บ้านแจ้คอน ม.๖ - บ้านหัวฝ้าย ม.๓ - บ้านทุ่งผึ้ง ม.๔ ต.ทุ่งผึ้ง อ.แจ้ห่ม - ต.ร่องเคาะ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๕๑	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง ลป.ถ.๑ - ๐๐๔๘ บ้านปางอ้า - บ้านแม่สลม ต.เวียงมอก อ.เถิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	๓,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

บทที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

สำหรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางดำเนินการ

๑.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมลำปางให้เป็นสังคมแห่งการเรียนรู้ มีความเข้มแข็ง มีภูมิคุ้มกัน สามารถดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง "

๒.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๓.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๓.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๕๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างบ้านนาจะลา หมู่ที่ ๓ ต.เสริมซ้าย กับ บ้านเหล่ายาว หมู่ที่ ๔ ต.เสริมกลาง อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๓,๑๕๐ ม. หนา ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕,๗๕๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	๙,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๕๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวง ท้องถิ่น สาย สป.ถ. ๑ - ๐๐๑๐ บ้านดอนธรรม - บ้านแม่ปืม อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๘ เมตร ยาว ๒,๑๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑๗,๒๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๙,๖๐๐,๐๐๐	๙,๖๐๐,๐๐๐	๙,๖๐๐,๐๐๐	๙,๖๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๕๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านทุ่งขามใต้ หมู่ที่ ๙ - บ้านทุ่งขาม หมู่ที่ ๖ ต.ใหม่พัฒนา อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๕๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านแม่ป๋มหลวง หมู่ที่ ๓ - บ้านจืด หมู่ที่ ๑๒ ต.ลำปางหลวง อ.เกาะคา จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๕๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าใหม่ หมู่ที่ ๓ ต.เดินบุรี อ.เนิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ตร.ม. ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	๑,๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๕๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ลป.ธ.๑-๐๐๐๔ บ้านสบต้ำ ต.นาแก้ว อ.เกาะคา - บ้านแม่กืต อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕-๖ เมตร ยาว ๖๒๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๒๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๕๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านพ่อน (หัวยหล่อ) ม.๒ ต.ชมพู อ.เมือง - บ้านม่อนแสนศรี ม.๖ ต.น้ำโจ้ อ.แม่ทะ จ.ลำปาง เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๑๐๓๖	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๙๕๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๕๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สาย สป.ถ. ๑-๐๐๑๓ บ้านใหม่รัตนโกสินทร์ - วังคม ช่วงบ้านหาด ม.๒ ต.จางเหนือ อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๘๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๔๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒,๘๐๐,๐๐๐	๒,๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๖๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านดอนแก้ว ม.๑๐ - บ้านป่าตาล ม.๒ ต.เดินบุรี อ.เถิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๖๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างบ้านโฮม ม.๓ - บ้านเปียงใจ ม.๔ ต.ปงดอน อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๖๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านสันโค้งพัฒนา ม.๑๑ ต.บ้านโป่ง - ทางหลวงชนบท สาย สป. ๑-๐๐๕ อ.จาว จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๖๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๕๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๖๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแม่ปาง ม.๔ - บ้านแม่ปืมสันติสุข ม.๘ ต.ใหม่พัฒนา อ.เกาะคา จ.ลำปาง เชื่อมกับ ทางหลวงชนบทเกาะคา - ห้างฉัตร	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๖๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๓๐ บ้านสบมาย - บ้านปู่จ้อย ช่วงบ้านปู่จ้อย ม.๗ ต.บ้านแลง อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๖,๕๑๐,๐๐๐	๖,๕๑๐,๐๐๐	๖,๕๑๐,๐๐๐	๖,๕๑๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๖๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๕๒ บ้านศาลาดอน - บ้านแพะดอนตัน ช่วงบ้านศาลาดอน ม.๓ ต.ชมพู อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๗ เมตร ยาว ๑,๕๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๙๙๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๗,๖๓๐,๐๐๐	๗,๖๓๐,๐๐๐	๗,๖๓๐,๐๐๐	๗,๖๓๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๖๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๔๕ ตำบลเสริมซ้าย - ตำบลเสริมกลาง ตอนที่ ๔ บ้านเหล่ายาว - บ้านโป่งน้ำร้อน อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕-๖ เมตร ยาว ๘,๗๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๒,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒๗,๘๓๐,๐๐๐	๒๗,๘๓๐,๐๐๐	๒๗,๘๓๐,๐๐๐	๒๗,๘๓๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๖๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ.๑ - ๐๐๑๓ บ้านใหม่รัตนโกสินทร์ - บ้านวังคม ช่วงบ้านกอรวก ม.๓ - บ้านหาด ม.๒ ต.จางเหนือ อ.แม่เมาะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	๑๑,๒๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๖๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านแม่สุขวังเหนือ ม.๗ - บ้านแม่สุขป่าสัก ม.๙ ต.วังซ้าย อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๘๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๓๖๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เลียบแม่น้ำวัง บ้านท่าเมลิชัย หมู่ที่ ๑๑ - บ้านหนองซาง หมู่ที่ ๗ ต.เดินบุรี อ.เถิน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ความยาวรวม ๑,๔๑๖ เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ตารางเมตร พร้อมถมไหล่ทางลูกรีง ๒ ข้างๆละ ๐.๕๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๗๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านช่อทอง ม.๗ ต.บ่อแก้ว อ.เมือง กับ ถนนสาย ลำปาง-เมืองปาน จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๔๒,๕๐๐	๒,๕๔๒,๕๐๐	๒,๕๔๒,๕๐๐	๒,๕๔๒,๕๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๗๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาแก้ว ม.๔ ต.นาแก้ว อ.เกาะคา - บ้านแม่กืต ม.๑ ต.ทุ่งงาม อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๗๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านฟ่อน (หัวยหล่อ) ม.๒ ต.ชมพู อ.เมือง จ.ลำปาง เชื่อมกับ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๖	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๖,๐๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๕,๐๘๕,๐๐๐	๕,๐๘๕,๐๐๐	๕,๐๘๕,๐๐๐	๕,๐๘๕,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓๗๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทุ่งเกวียน เชื่อมระหว่างบ้านจอมปิง ม.๕ ต.นาแก้ว อ.เกาะคา กับ บ้านแม่กืต ม.๑ ต.ทุ่งงาม อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)



๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๗๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านสบดำ ม.๓ ต.นาแก้ว อ.เกาะคา กับ บ้านแม่ก็ด ม.๑ ต.ทุ่งงาม อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๗๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านนาจะลา ม.๓ - บ้านนาเดา ม.๖ ต.เสริมซ้าย กับ บ้านนาเอียง ม.๗ - บ้านศรีลังกา ม.๕ ต.เสริมกลาง อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๗๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านนาเอียง ม.๗ ต.เสริมกลาง - บ้านห้วยส้ม ม.๔ ต.ทุ่งงาม - บ้านปงประตู ม.๑๑ ต.เสริมขวา อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๗๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านท่าโป่ง ม.๕ - บ้านนาเดา ม.๖ - บ้านน้ำหลง ม.๗ ต.เสริมซ้าย กับ บ้านดอนแก้ว ม.๖ - บ้านทุ่งงาม ม.๓ - บ้านนาบอน ม.๒ ต.ทุ่งงาม อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๔,๕๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	๓,๘๑๓,๗๕๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๗๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านทุ่งคา ม.๔ - อ่างห้วยหอย ต.แม่สุก อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๗๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านท่าด่าน ม.๒ - บ้านวังสำราญ ม.๖ ต.แม่พริก อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๘๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านแม่เชียงรายลุ่ม ม.๓ - แม่ระทาน ต.แม่พริก อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๘๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านใหม่ ม.๕ กับ บ้านหนองเหียง ม.๓ ต.นาแก อ.งาว จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	๒,๑๑๘,๗๕๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๘๒	โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายโรงเรียน อนุบาลลำปาง - บ้านจำบอน (ถนนสายโรงงานกำจัดขยะ) ต.ต้นธงชัย อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๔๒,๕๐๐	๒,๕๔๒,๕๐๐	๒,๕๔๒,๕๐๐	๒,๕๔๒,๕๐๐	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับ การก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๘๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านปิ่นเต่า ม.๗ ต.แม่สัน กับ บ้านทุ่งเกวียน ม.๖ ต.เวียงตาล อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๘๒๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๘๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่าง บ้านปางม่วง ม.๔ ต.ห้างฉัตร กับ บ้านห้วยเรียน ม.๗ ต.เวียงตาล อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๔๒,๕๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๘๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางท่าขั้ว - ห้วยไร่ ช่วงแยก อบต.บ้านเป้า เชื่อมกับ บ้านแม่ยิง อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๕ เมตร ยาว ๔,๘๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๓๙๐,๐๐๐	๓,๓๙๐,๐๐๐	๓,๓๙๐,๐๐๐	๓,๓๙๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๘๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่ากล้วย ม.๔ ต.ปงแสนทอง อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	กว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๘๐ ตร.ม. รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๘๗	โครงการซ่อมแซมสะพาน คสล. บ้านวังมน หมู่ที่ ๕ ต.ทุ่งฮั้ว อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๐ เมตร หนา ๔ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับ การก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๘๘	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านต้นช้าง ม.๔ ต.วังทรายคำ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๕ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับ การก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๘๙	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. บ้านป่าม่วง ม.๕ ต.วังทรายคำ อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับ การก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๙๐	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ชำมลำห้วยแม่ทะ บ้านสบทะ ม.๗ ต.ป่าตัน อ.แม่ทะ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน ในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับ การก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้ เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๑๑	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ข้ามลำห้วยแม่ปู้ บ้านต้นธง ม.๓ ต.แม่ปู้ - บ้านวังผู้ ม.๕ ต.แม่ปู้ อ.แม่พริก จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๒	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. เชื่อมระหว่างบ้านลุ่มกลาง ม.๒ ต.แม่สัน กับ บ้านเวียงใต้ ม.๒ ต.เมืองยาว อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๓	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. (ทุ่งฮาด) บ้านปงทอง ม.๗ ต.วังทอง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐ เมตร สูง ๒.๕๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๑๘๒,๔๒๐	-	-	-	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๔	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. (ห้วยดินไฟ) ต.วังทอง อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐ เมตร สูง ๒.๕๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๑๘๒,๔๒๐	-	-	-	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๕	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. เชื่อมระหว่างบ้านน้ำจ้ำ ม.๗ ต.วอแก้ว อ.ห้างฉัตร กับ บ้านแม่เฟือง ม.๗ ต.บ้านเอื้อม อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๑๖	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. เชื่อมระหว่าง บ้านสบแหง ม.๑ ต.หลวงเหนือ - บ้านวังควาย ม.๖ ต.หลวงใต้ อ.งาว จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างสะพานที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๒๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	๒,๕๐๐,๐๐๐	จำนวนสะพาน คสล. ที่ได้รับการก่อสร้าง/ซ่อมบำรุง	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๓.๑ "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑๙๗	โครงการซ่อมสร้างท่อระบายน้ำทิ้ง พร้อมประตูปิด-เปิด ลงสู่แม่น้ำวัง บ้านท่าหลวง หมู่ที่ ๔ ต.เลินบุรี อ.เลิน จ.ลำปาง	เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ในช่วงฤดูฝน	วางท่อขนาดศูนย์กลาง ๐.๖๐ ม. ระยะทางยาว ๑๕๐ เมตร พร้อมบ่อระบายน้ำทิ้ง จำนวน ๑๕ บ่อ และซ่อมแซมผิวถนน คสล. ขนาดกว้าง ๓-๔ ม. ยาว ๑๒๕ ม. ทน ๐.๑๕ ม. พร้อมซ่อมแซมรางระบายน้ำคสล. ขนาดภายในกว้าง ๐.๓๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๓๐ เมตร พื้นและผนังหนา ๐.๑๒ เมตร	๑,๐๗๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๑๐ ของสายทาง ที่ได้รับการก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๙๘	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ บ้านจอมปิง ม.๕ ต.นาแก้ว อ.เกาะคา จ.ลำปาง	เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ในช่วงฤดูฝน	กว้าง ๑ เมตร ยาว ๕,๐๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๘๒๕,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๑๐ ของสายทาง ที่ได้รับการก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๑๙๙	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. บ้านศรีบุญเรืองใต้ หมู่ที่ ๑๑ ต.แม่สุก อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	๑. เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ในช่วงฤดูฝน ๒. เพื่อสนับสนุนสิ่งอำนวยความสะดวกพื้นฐานให้ประชาชน มีน้ำใช้เพื่อการอุปโภค บริโภค และการเกษตร	ขนาดท้องกว้าง ๐.๘๐ เมตร สูง ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๑๐ ของสายทาง ที่ได้รับการก่อสร้าง/บำรุงรักษา	๑. ลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ ๒. ประชาชนได้รับน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคและประกอบอาชีพทางการเกษตรอย่างเพียงพอ	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒๐๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านศาลาดอน ม.๓ ต.ชมพู อ.เมือง จ.ลำปาง	๑. เพื่อก่อสร้างถนนที่ได้มาตรฐาน ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในการใช้เส้นทางสัญจร	ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๗๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๒๐ ของถนนที่ได้รับ การก่อสร้าง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความสะดวก และปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจรที่ได้มาตรฐาน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

## บทที่ ๒

## รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔)

สำหรับอุดหนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคประชาชน

ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมลำปางให้เป็นสังคมแห่งการเรียนรู้ มีความเข้มแข็ง มีภูมิคุ้มกัน สามารถดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง "

ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑ กลยุทธ์ "การก่อสร้าง การปรับปรุง การบำรุงรักษา ถนน สะพาน และสายทางอื่น"

แผนงาน ๒.๔ "เคหะและชุมชน"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ	หน่วยงานที่ขอรับเงินอุดหนุน
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔				
๑	อุดหนุนสำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง	เพื่อขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะให้กับประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจร	ขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะ บ้านดอนไชย หมู่ที่ ๖ ต.เมืองปาน - อุทยานแห่งชาติแจ้ห่ม อ.เมืองปาน จ.ลำปาง	๑,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๑๐ ของสายทางที่ได้รับการปรับปรุง/บำรุงรักษา	ประชาชนได้รับความปลอดภัยในการใช้เส้นทางสัญจร	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)	สำนักงานการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง

บทที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

สำหรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางดำเนินการ

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมลำปางให้เป็นสังคมแห่งการเรียนรู้ มีความเข้มแข็ง มีภูมิคุ้มกัน สามารถดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง "

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๒ กลยุทธ์ "การพัฒนาด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการและแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร"

แผนงาน ๓.๑. "อุตสาหกรรมและการโยธา"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
			(ผลผลิตของโครงการ)	พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑	โครงการพัฒนาระบบประปา บ้านแจ้คอน หมู่ที่ ๒ ต.ทุ่งผิง อ.แจ้ห่ม จ.ลำปาง	เพื่อจัดหาน้ำประปาสำหรับให้ประชาชนได้ใช้อุปโภคบริโภค และทำการเกษตร	ก่อสร้างถังเก็บน้ำ ติดตั้งซัมเมอร์ส เครื่องกรองน้ำ และระบบท่อส่งน้ำ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนของระบบประปาที่ได้รับการก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษา	ประชาชนมีน้ำใช้สำหรับการอุปโภคบริโภคในชีวิตประจำวัน	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

บทที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒  
สำหรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางดำเนินการ

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "การส่งเสริมและพัฒนาสินค้าเกษตรปลอดภัยและได้มาตรฐานครบวงจร"

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน"

๑.๒ กลยุทธ์ "การพัฒนาด้านสาธารณูปโภคและสาธารณูปการและแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร"

แผนงาน ๓.๒. "การเกษตร"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑	โครงการก่อสร้างทำนบดิน บ้านต้นมีน หมู่ที่ ๘ ต.บ้านโป่ง อ.งาว จ.ลำปาง	เพื่อให้มีแหล่งเก็บกักน้ำ สำหรับการเกษตรและ อุปโภคบริโภคของประชาชน	ขนาดท้องกว้าง ๘๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร สูง ๕ เมตร พร้อมชุดลอกหน้าทำนบ รายละเอียดตามแบบแปลน	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนของแหล่งน้ำที่ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษา	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอสำหรับการ เกษตรกรรมและ การอุปโภคบริโภค	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒	โครงการซ่อมแซมฝายคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านทุ่งงาม หมู่ที่ ๓ - บ้านนาบอน หมู่ที่ ๒ ต.ทุ่งงาม อ.เสริมงาม จ.ลำปาง	เพื่อให้มีแหล่งเก็บกักน้ำ สำหรับการเกษตรและ อุปโภคบริโภคของประชาชน	สันฝายความยาวรวม ๕๕.๘๐ เมตร รายละเอียดตามแบบแปลน	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนของแหล่งน้ำที่ได้รับการ ก่อสร้าง/ปรับปรุง/บำรุงรักษา	ประชาชนมีน้ำใช้ เพียงพอสำหรับการ เกษตรกรรมและ การอุปโภคบริโภค	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)



รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน"

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

๒.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

๒.๒ กลยุทธ์ "การอนุรักษ์ การฟื้นฟู การเฝ้าระวัง และการป้องกัน/รักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

แผนงาน ๒.๔ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในสวนสาธารณะหนองกระทิง ต.บ่อแก้ว อ.เมือง จ.ลำปาง	เพื่อปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคพื้นฐานภายในบริเวณสวนสาธารณะหนองกระทิง	๑. ก่อสร้างทางปั่นจักรยานและทางวิ่งแอสฟัลต์ติกคองกรีต ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔ ม. ยาว ๑,๑๑๐ ม. หน้า ๐.๐๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๔๐ ตารางเมตร ๒. ปรับปรุงสภาพแวดล้อมภายในสวนสาธารณะให้สะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อย	๑,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อบจ.ดำเนินการ	๑. เป็นการสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีสำหรับให้บริการประชาชนในการใช้ประโยชน์จากสถานที่เพื่อพักผ่อนหย่อนใจหรือกิจกรรมนันทนาการ ๒. มีสถานที่พร้อมรองรับการจัดงานบริการสาธารณะในอำนาจหน้าที่ของอบจ.ลำปาง	อบจ.ลำปาง

บทที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

สำหรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางดำเนินการ

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๖ การส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน"

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

๒.๒ ประเด็นยุทธศาสตร์ "การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

๒.๒ กลยุทธ์ "การอนุรักษ์ การฟื้นฟู การเฝ้าระวัง และการป้องกันรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

แผนงาน ๒.๖. "การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑	โครงการก่อสร้างสาธารณะประโยชน์ที่ใช้ร่วมกัน บ้านทุ่งขาม หมู่ที่ ๖ ต.ใหม่พัฒนา อ.เกาะคา จ.ลำปาง	เพื่อจัดให้มีสถานสาธารณะไว้บริการประชาชนในพื้นที่	ก่อสร้างฌาปนสถาน (เมรุเผาศพ) ระบบปลอดมลพิษ รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	จำนวนกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อบจ.ดำเนินการ	๑. ลดปัญหามลพิษทางอากาศ ๒. ประชาชนได้รับการบริการสาธารณะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒	โครงการก่อสร้างสาธารณะประโยชน์ที่ใช้ร่วมกัน บ้านป่าตาล หมู่ที่ ๒ ต.เนินบุรี อ.เถิน จ.ลำปาง	เพื่อจัดให้มีสถานสาธารณะไว้บริการประชาชนในพื้นที่	ก่อสร้างฌาปนสถาน (เมรุเผาศพ) ระบบปลอดมลพิษ รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อบจ.ดำเนินการ	๑. ลดปัญหามลพิษทางอากาศ ๒. ประชาชนได้รับการบริการสาธารณะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๓	โครงการก่อสร้างสาธารณะประโยชน์ที่ใช้ร่วมกัน บ้านท่าใหม่ หมู่ที่ ๓ ต.เนินบุรี อ.เถิน จ.ลำปาง	เพื่อจัดให้มีสถานสาธารณะไว้บริการประชาชนในพื้นที่	ก่อสร้างฌาปนสถาน (เมรุเผาศพ) ระบบปลอดมลพิษ รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อบจ.ดำเนินการ	๑. ลดปัญหามลพิษทางอากาศ ๒. ประชาชนได้รับการบริการสาธารณะที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

๒.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

๒.๒ กลยุทธ์ "การอนุรักษ์ การฟื้นฟู การเฝ้าระวัง และการป้องกันรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

แผนงาน ๒.๖. "การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	งบประมาณ (บาท)				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๔	โครงการก่อสร้างสาธารณะประโยชน์ที่ใช้ร่วมกัน บ้านนาบ่อใต้ ม.๘ ต.ต้นธงชัย อ.เมือง จ.ลำปาง	เพื่อจัดให้มีสถานสาธารณะไว้บริการประชาชนในพื้นที่	ก่อสร้างฉาปนสถาน (เมรุเผาศพ) ระบบปลอดมลพิษ รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อบจ.ดำเนินการ	๑. ลดปัญหามลพิษทางอากาศ ๒. ประชาชนได้รับการสาธารณสุขที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๕	โครงการก่อสร้างสาธารณะประโยชน์ที่ใช้ร่วมกัน บ้านแพะ ม.๔ ต.ห้างฉัตร อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	เพื่อจัดให้มีสถานสาธารณะไว้บริการประชาชนในพื้นที่	ก่อสร้างฉาปนสถาน (เมรุเผาศพ) ระบบปลอดมลพิษ รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่อบจ.ดำเนินการ	๑. ลดปัญหามลพิษทางอากาศ ๒. ประชาชนได้รับการสาธารณสุขที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

บทที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

สำหรับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางดำเนินการ

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างสมดุลและยั่งยืน"

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

๒.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

๒.๒ กลยุทธ์ " การอนุรักษ์ การฟื้นฟู การเฝ้าระวัง และการป้องกัน/การรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม"

แผนงาน ๓.๒ "การเกษตร"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑	โครงการก่อสร้างอาคารป้องกันตลิ่ง ห้วยแม่เลียบ บ้านแม่เลียบ หมู่ที่ ๘ ต.ทุ่งฮั้ว อ.วังเหนือ จ.ลำปาง	๑. เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ที่ได้รับผลกระทบจากการพังทลายของตลิ่ง เนื่องจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ	ขนาดความสูง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร  รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	๑,๕๐๐,๐๐๐	จำนวนกิจกรรมการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมที่อบจ.ดำเนินการ	๑. บรรเทาปัญหาอุทกภัยให้กับ ประชาชนที่อาศัยริมแม่น้ำ ๒. ลดความสูญเสียในทรัพย์สิน ของประชาชนจากการกัดเซาะ ของกระแสน้ำ ๓. พื้นที่แหล่งน้ำได้รับการ อนุรักษ์ไม่ให้เกิดความเสียหาย	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)
๒	โครงการก่อสร้างอาคารป้องกันตลิ่ง ห้วยแม่ตาล บ้านห้วยเรียน ม.๗ ต.เวียงตาล อ.ห้างฉัตร จ.ลำปาง	๑. เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาการกัดเซาะตลิ่ง ๒. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน ที่ได้รับผลกระทบจากการพังทลายของตลิ่ง เนื่องจากการกัดเซาะของกระแสน้ำ	ขนาดความสูง ๓-๔ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร  รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	๒,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนกิจกรรมการอนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมที่อบจ.ดำเนินการ	๑. บรรเทาปัญหาอุทกภัยให้กับ ประชาชนที่อาศัยริมแม่น้ำ ๒. ลดความสูญเสียในทรัพย์สิน ของประชาชนจากการกัดเซาะ ของกระแสน้ำ ๓. พื้นที่แหล่งน้ำได้รับการ อนุรักษ์ไม่ให้เกิดความเสียหาย	อบจ.ลำปาง (กองช่าง)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมลำปางให้เป็นสังคมแห่งการเรียนรู้ มีความเข้มแข็ง มีภูมิคุ้มกัน สามารถดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง "

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การพัฒนาสังคม/ชุมชน และการรักษาความสงบเรียบร้อย"

๓.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาสังคม/ชุมชน และการรักษาความสงบเรียบร้อย"

๓.๒ กลยุทธ์ "การศึกษา"

แผนงาน ๒.๑ การศึกษา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑	โครงการจัดหาและพัฒนาระบบการบริหารจัดการศึกษาอิเล็กทรอนิกส์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อเข้าสู่ประเทศไทย ๔.๐	เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนกระบวนการบริหารจัดการศึกษาให้มีประสิทธิภาพรองรับการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเรียนรู้ฐานนวัตกรรม	จัดหาและพัฒนาระบบการศึกษาอิเล็กทรอนิกส์ของกองการศึกษาที่มีลิขสิทธิ์ ในด้านงานวิชาการงานบริหารทั่วไป งานบริหารบุคคล และงานบริหารงบประมาณ	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนกิจกรรมที่ส่งเสริม/พัฒนาคุณภาพการศึกษาของเด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป โดยดำเนินการร่วมกับหน่วยงานการศึกษา	๑. ระบบการบริหารจัดการศึกษามีคุณภาพและมุ่งผลสัมฤทธิ์ ๒. เป็นส่วนสนับสนุนการปฏิรูปการศึกษาเพื่อรองรับการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐	อบจ.ลำปาง (กองการศึกษา)
๒	โครงการจัดหาและพัฒนาระบบการบริหารจัดการศึกษาอิเล็กทรอนิกส์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อเข้าสู่ประเทศไทย ๔.๐	เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนกระบวนการบริหารจัดการศึกษาให้มีประสิทธิภาพรองรับการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเรียนรู้ฐานนวัตกรรม	สถานศึกษาในสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีนวัตกรรมการบริหารจัดการศึกษาผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือโรงเรียนนวัตกรรมการบริหารโดยใช้โรงเรียนเป็นฐานในการพัฒนาท้องถิ่น (SBMLD - Innovation Schools)	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนกิจกรรมที่ส่งเสริม/พัฒนาคุณภาพการศึกษาของเด็ก เยาวชน นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป โดยดำเนินการร่วมกับหน่วยงานการศึกษา	๑. ระบบการบริหารจัดการศึกษามีคุณภาพและมุ่งผลสัมฤทธิ์ ๒. เป็นส่วนสนับสนุนการปฏิรูปการศึกษาเพื่อรองรับการพัฒนาตามยุทธศาสตร์ประเทศไทย ๔.๐	อบจ.ลำปาง (ร.ร.วอแก้ววิทย)

บทที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเสริมสร้างและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสังคมลำปางให้เป็นสังคมแห่งการเรียนรู้ มีความเข้มแข็ง มีภูมิคุ้มกัน สามารถดำรงชีวิตตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง "

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การพัฒนาสังคม/ชุมชน และการรักษาความสงบเรียบร้อย"

๓.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาสังคม/ชุมชน และการรักษาความสงบเรียบร้อย"

๓.๕ กลยุทธ์ "การส่งเสริมความเข้มแข็งของประชาชน"

แผนงาน "๒.๕ การส่งเสริมความเข้มแข็งของชุมชน"

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑	โครงการเตรียมการรับเสด็จพระบรมวงศานุวงศ์	เพื่อปรับปรุงสถานที่รับเสด็จให้มีความสมพระเกียรติ	๑. ก่อสร้างห้องน้ำ (ห้องสรง) ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท ๒. ก่อสร้างอาคารทรงงาน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ๓. ก่อสร้างแปลงสาธิตเศรษฐกิจพอเพียงและเกษตรทฤษฎีใหม่ ๓๐๐,๐๐๐ บาท ๔. ปรับปรุงและขยายระบบไฟฟ้า ๓๐๐,๐๐๐ บาท ๕. ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรอบอ่างเก็บน้ำ (แก้มลิง) ๓,๕๐๐,๐๐๐ บาท ๖. ปรับปรุงภูมิทัศน์ ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	๘,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนกิจกรรมที่ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน	แนวคิดเศรษฐกิจพอเพียงและทฤษฎีใหม่ ได้นำไปใช้เป็นกรอบแนวทางสำหรับเกษตรกรและประชาชนให้ดำรงชีวิตได้อย่างสมดุลและยั่งยืน	อบจ.ลำปาง
๒	อุดหนุนสำนักงานจังหวัดลำปาง โครงการเพิ่มประสิทธิภาพตามมาตรฐานศูนย์ราชการสะดวก (GECC)	เพื่อจัดระบบการอำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชนที่มาติดต่องานราชการให้มีประสิทธิภาพ	จัดหาและติดตั้งระบบบัตรคิวอัตโนมัติ จำนวน ๑ จุด ณ เคาน์เตอร์บริการประชาชน จังหวัดลำปาง ห้างสรรพสินค้าบิ๊กซี ซูเปอร์เซ็นเตอร์ สาขาลำปาง	๑๕๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ๑๐ ของงบประมาณที่ได้รับ การจัดสรรในการพัฒนาเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงาน	ประชาชนได้รับความสะดวกรวดเร็วในการติดต่อราชการ	อบจ.ลำปาง (กองคลัง)

บทที่ ๒

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานของเศรษฐกิจเชิงสร้างสรรค์ และสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าและบริการ และเสริมสร้างความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง"

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาเศรษฐกิจ"

๔.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาเศรษฐกิจ"

๔.๓ กลยุทธ์ "การส่งเสริมการท่องเที่ยว"

แผนงาน ๒.๖. การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๑	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม จังหวัดลำปาง	เพื่อประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดลำปางให้เป็นที่รู้จักแพร่หลาย	๑. จัดกิจกรรม "เกาะคา เมืองมรดกโลก" ๒. จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและวิถีชีวิต	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	จำนวนกิจกรรมส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว ที่อบจ.ดำเนินการ	๑. เกิดกิจกรรมท่องเที่ยวประจำปีของจังหวัดลำปาง ๒. เป็นส่วนเสริมยอดรายได้ทางเศรษฐกิจในภาพรวมของจังหวัด	อบจ.ลำปาง
๒	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวอำเภอวัง จังหวัดลำปาง	๑. เพื่อประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวจังหวัดลำปางให้เป็นที่รู้จักแพร่หลาย ๒. เพื่ออนุรักษ์ประเพณีท้องถิ่น	๑. จัดงานประจำปีสะพานโยง "แสง สี เสียง สะพานโยง เมืองง้าวเงิน"	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนกิจกรรมส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยว ที่อบจ.ดำเนินการ	๑. เกิดกิจกรรมท่องเที่ยวประจำปีของจังหวัดลำปาง ๒. ประเพณีท้องถิ่นได้รับการสืบสาน	อบจ.ลำปาง
			๒. จัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและวิถีชีวิต	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐			

๔.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การพัฒนาเศรษฐกิจ"

๔.๓ กลยุทธ์ "การส่งเสริมการท่องเที่ยว"

แผนงาน ๒.๖. การศาสนา วัฒนธรรม และนันทนาการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔			
๓	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว บ้านท่าผา ม.๔ ต.ท่าผา อ.เกาะคา จ.ลำปาง	เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ให้พร้อมสำหรับรองรับ นักท่องเที่ยว	ปรับปรุงสถานที่และภูมิทัศน์	๒,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนกิจกรรมส่งเสริมและ พัฒนาการท่องเที่ยว ที่อบจ.ดำเนินการ	หมู่บ้านได้รับการพัฒนา ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวของ จังหวัดลำปาง	อบจ.ลำปาง
๔	โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว บ้านศาลาบัวบก ม.๘ ต.ท่าผา อ.เกาะคา จ.ลำปาง	เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ให้พร้อมสำหรับรองรับ นักท่องเที่ยว	ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ บ้านท่องเที่ยวเซรามิก รายละเอียดตามแบบแปลนฯ	๓,๐๐๐,๐๐๐	-	-	-	จำนวนกิจกรรมส่งเสริมและ พัฒนาการท่องเที่ยว ที่อบจ.ดำเนินการ	หมู่บ้านได้รับการพัฒนา ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวของ จังหวัดลำปาง	อบจ.ลำปาง
๕	โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ภายใน บริเวณลานพระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระนเรศวรมหาราช อ.เกาะคา จ.ลำปาง	เพื่อปรับปรุงและพัฒนา สภาพพื้นที่ให้สะอาด สวยงาม และเป็นระเบียบเรียบร้อย มีความพร้อมด้าน สาธารณูปโภคสำหรับรองรับ นักท่องเที่ยวที่มาเยี่ยมสักการะ	๑. ติดตั้งเครื่องสูบน้ำและ ระบบจ่ายน้ำ จำนวน ๕ จุด และเดินระบบจ่ายกระแสไฟฟ้า จำนวน ๕ จุด ๒. ปรับปรุง ซ่อมแซม จัดสภาพ แวดล้อม ภายในบริเวณ พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระ นเรศวรมหาราช	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	จำนวนกิจกรรมส่งเสริมและ พัฒนาการท่องเที่ยว ที่อบจ.ดำเนินการ	มีสถานที่พร้อมสำหรับรองรับ การจัดงานพิธีสำคัญเพื่อ น้อมรำลึกถึงพระมหากษัตริย์ และการจัดกิจกรรมส่งเสริม การท่องเที่ยวในพื้นที่	อบจ.ลำปาง
				๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐			



บทที่ ๒  
บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ฉบับที่ ๑

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดลำปาง "การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดีด้วยหลักธรรมาภิบาล"

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำปาง "การบริหารและพัฒนาองค์กร"

๕.ประเด็นยุทธศาสตร์ "การบริหารและพัฒนาองค์กร"

๕.๒ กลยุทธ์ "การพัฒนาเครื่องใช้ เครื่องมือ และสถานที่ปฏิบัติงาน"

ที่	แผนงาน	หมวด	ประเภท	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของครุภัณฑ์)	งบประมาณ				หน่วยงาน รับผิดชอบ
						พ.ศ.๒๕๖๑	พ.ศ.๒๕๖๒	พ.ศ.๒๕๖๓	พ.ศ.๒๕๖๔	
๑	บริหารงานทั่วไป	ค่าครุภัณฑ์ ที่ดิน และ สิ่งก่อสร้าง	ครุภัณฑ์สำนักงาน	เพื่อให้มีเครื่องมือ เครื่องใช้ ในการ ปฏิบัติงานที่เพียงพอและมีคุณภาพ สำหรับใช้ในกิจการของอบจ. และ การจัดให้บริการสาธารณะที่เป็น ประโยชน์ต่อประชาชนจังหวัดลำปาง	เครื่องสแกนลายนิ้วมือ ชนิดบันทึกเวลาเข้า-ออก เพื่อใช้ติดตั้งสำนักงานสวนสาธารณะหนองกระเทียม องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง จำนวน ๑ เครื่อง	๙,๐๐๐	-	-	-	อบจ.ลำปาง