



ก^๑อง^๑ช^๑ำ^๑
อง^๑ค^๑การ^๑บริหาร^๑ส่วน^๑จังหวัด^๑ลำ^๑ปาง

โครงการ

ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น
สายทาง ลป.ถ. 1-0023 บ้านท่าข้าว - บ้านห้วยไร่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หนา 0.05 เมตร
2. ช่วงบ้านแม่ยิง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองห่ม อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.05 เมตร

รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 ตารางเมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

รับรองแบบรายการงานก่อสร้างถูกต้อง
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



กองช่าง
องค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ขอมลร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต ทางหลวงท้องถิ่น
สายทาง ลป.ถ. 1-0023 บ้านท่าข้าว- บ้านห้วยใจ อำเภอมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หน้า 0.05 เมตร
2. ช่วงบ้านแม้อยิ่ง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหล่ม อำเภอมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หน้า 0.05 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

(นายอัญญา บุญยรัตน์)

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

(นางสาววิภาดา อ้วนอ้วน)
วิศวกร

(นายเศรษฐการ อินคำเชื้อ)

หน.ฝ่ายก่อสร้าง และขอมบ้ำจริง

(นายวิเศษ ชอนดี)
ผอ.กองช่าง

(นายวิเศษ ชอนดี)

เห็นชอบ

(นายวิเศษ ชอนดี)
ปลัดองค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

(นายวิเศษ ชอนดี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
01
จำนวน
08

รายการจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SME

ชื่อหน่วยงาน องค์การบริหารลำนจังหวัดลำปาง

1. รายการพัสดุที่ตรงกับกรขึ้นทะเบียนสินค้า หรือบริการของผู้ประกอบการ SME

ลำดับ	รายการพัสดุ	งบประมาณ

- งบประมาณทั้งหมดที่หน่วยงานของรัฐต้องจัดซื้อจัดจ้าง.....บาท
- คิดเป็นร้อยละ 30 ของงบประมาณสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่หน่วยงานของรัฐจะต้องจัดซื้อจัดจ้าง.....บาท

2. รายการพัสดุที่หน่วยงานของรัฐจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SME

ลำดับ	รายการพัสดุ	งบประมาณ

- งบประมาณทั้งหมดที่หน่วยงานของรัฐสามารถจัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SME.....บาท

ลรูป
เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2)พ.ศ 2563

- ร้อยละ 30 ของงบประมาณสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างจากพัสดุที่หน่วยงานของรัฐประสงค์จะจัดซื้อจัดจ้างที่อยู่ในบัญชี
รายชื่อผู้ประกอบการ SME
- ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวง
- ปัญหาอุปสรรคที่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถดำเนินการจัดซื้อให้ครบร้อยละ 30
.....
.....
.....
.....

ตารางการจัดทำแบบรายการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการขอมลร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต ทางหลวงท้องถิ่น
สายทาง ลป.ถ. 1-0023 บ้านท่าข้าว- บ้านห้วยใจ อำเภอมืองลำปาง จังหวัดลำปาง

- 1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 - 2. ช่วงบ้านแม้อยิ่ง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหล่ม อำเภอมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หน้า 0.05 เมตร
- รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	พัสดุในประเทศ	พัสดุดังประเทศ
1							
2							
3							
4							
5							
รวม							
อัตรา ร้อยละ							

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

รับรองแบบรูปราชการงานก่อสร้างถูกต้อง
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



โครงการ
ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น
สายทาง ลป.ถ. 1-0023 บ้านท่าข้าว- บ้านห้วยไร่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หน้า 0.05 เมตร
2. ช่วงบ้านแม่ยั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหล่ม อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หน้า 0.05 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

(นายอัยกา บุญยรัตน์)

เขียนแบบ/คิดออกแบบแปลน

(นางสาววิภาดา อ่อนแอ้น)
วิศวกร

(นายไชยเชษฐากร อินคำเชื้อ)

ทน.ฝ่ายก่อสร้าง และซ่อมบำรุง

(นายวิวัฒนา ลินนดี)
ผ.กองช่าง

(นายธีรชาติ ธรรมธัญกุล)

เห็นชอบ

(นายสุภ ตรีโพธิ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

(นายพิชญพล ประสาน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
02
จำนวน
08

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ.....ตัน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน	พัสดุใน	พัสดุดัง
1	เหล็กเส้น	ตัน				ประเทศ	ประเทศ
2	เหล็กขึง	ตัน					
3	เหล็กเส้นกลม	ตัน					
4							
5							
รวม							
อัตรา ร้อยละ							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
(.....)

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสารภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่ดินงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามสัญญาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นเพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบ ก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับมาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ ต้องก่อนการลงมือปฏิบัติงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา ว่าวัสดุ ก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ใดๆ ใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของ ผู้ว่าจ้างว่า วัสดุ/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่า เป็นวัสดุ ก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ โรงไม้หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางรายงานผลการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น
สายทาง ลป.ถ. 1-0023 บ้านท่าข้าว- บ้านห้วยไร่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หน้า 0.05 เมตร
2. ช่วงบ้านแม่ยั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหล่ม อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หน้า 0.05 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

รายการใช้พัสดุทั้งโครงการ
รายการพัสดุทั้งโครงการ.....รายการ
มูลค่าพัสดุทั้งโครงการ.....บาท

มูลค่าการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

รายการ	หน่วย	จำนวนเงิน	อัตรา(ร้อยละ)
มูลค่าพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ	บาท		
มูลค่าพัสดุที่ผลิตจากต่างประเทศ	บาท		

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ

ปริมาณการใช้เหล็กทั้งโครงการ.....ตัน มูลค่าเหล็กทั้งโครงการ.....บาท

สรุป

- เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
- ร้อยละ 60 พักตัวไป (มูลค่า)
 - ร้อยละ 90 เหล็ก (ปริมาณ)
- ไม่เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
- เหตุผล/ความจำเป็นที่หน่วยงานของรัฐไม่มากรวดดำเนินการได้
.....
.....

รับรองแบบสรุปรายที่ส่งงานก่อสร้างถูกต้อง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ
กรรมการ



โครงการ
 ข่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น
 ลายทาง สป.ถ. 1-0023 บ้านท่าขี้-บ้านห้วยไร่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
 1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 2. ช่วงบ้านแม่ยิง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหล่ม อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร
 รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

 (นายอชฎา บุญยรัตน์)

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

 (นางสาววิภาดา อ่อนแน่น)
 วิศวกร

 (นายเศรษฐกร อินคำเชื้อ)

ทน.ฝ่ายก่อสร้าง และซ่อมบำรุง

 (นายวิไลมา ลอนดี)
 ผอ.กองช่าง

 (นายธีรทัต ธรรมธีกุล)

เห็นชอบ

 (นายรุ่ง ศรีโพธิ์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

 (นายพิษณุพล ประสาน)
 รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
 นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่ 03
 จำนวน 08

กองช่าง
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง



ผังโครงการโดยสังเขป

โครงการข่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น
 ลายทาง สป.ถ. 1-0023 บ้านท่าขี้- บ้านห้วยไร่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
 1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 2. ช่วงบ้านแม่ยิง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหล่ม อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
 ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หน้า 0.05 เมตร
 รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร

รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

รับรองแบบรูปถ่ายก่อนก่อสร้างถูกต้อง

 ประธานกรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

โครงการ
ขอมลจ้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น
สายทาง ลป.ถ. 1-0023 บ้านทาข้าว- บ้านห้วยไร่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
1. ช่วงบ้านนอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลนอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หน้า 0.05 เมตร
2. ช่วงบ้านแม่ยี่ หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหลวง อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หน้า 0.05 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

(นายอัยชา บูรรัตน์)

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

(นางสาววิภาดา อ่อนแอน)
วิศวกร

(นายเศรษฐการ อินคำเชื้อ)

ทน.ฝ่ายก่อสร้าง และซ่อมบำรุง

(นายวิวัฒน์ ลอนดี)
ผอ.กองช่าง

(นายธีทัต ธรรมธัญกุล)

เห็นชอบ

(นายธีทัต ธรรมธัญกุล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

(นายพิชญพล ประสาน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
04
จำนวน
08

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง			
	1.1 Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	3,135.00	
2	งานผิวทางและไหล่ทาง			
	2.1 งานผิวทาง			
	2.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง			
	- PRIME COAT	ตร.ม.	3,135.00	
	- TACK COAT	ตร.ม.	1,500.00	
3	งานผิวทาง Asphaltic concrete			
	3.1 ปูบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	3,135.00	
	3.2 ปูบน Tack Coat ความหนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	1,500.00	
4	งานตีเส้นจราจร			
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	195.00	
	4.2 ป้ายจุดข้ามถนนพลังงานและแสงอาทิตย์ พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	ชุด	2.00	
	4.3 ป้าย ต-57 + ป้ายบอกระยะ พร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง	ชุด	2.00	
	4.5 ป้าย ต-77 + (ระบุข้อความ "เขตโรงเรียน ลดความเร็ว")	ชุด	2.00	

รับรองแบบรูปราชการก่อนก่อสร้างถูกต้อง

 ประธานกรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ
 กรรมการ

หมายเหตุ ก่อนที่ผู้รับจ้างจะทำการขอมลจ้างฯ ให้ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงาน ทำการตรวจรอบ สำรวจเก็บค่าระดับ ผิวทาวเดิมและชั้นอื่นๆ ไว้เป็นหลักฐานการตรวจรอบ



โครงการ
ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น
สายทาง ลป.ถ. 1-0023 บ้านท่าข้าว- บ้านห้วยไร่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หนา 0.05 เมตร
2. ช่วงบ้านเมียง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหมื่น อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.05 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนของกองการบริบาลส่วนจังหวัดลำปาง

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

(นายอชฎา บุญรัตน์)

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

(นางสาววิภาดา อ่อนอ่อน)
วิศวกร
(นายเศรษฐกร อินคำเชื้อ)

ทน.ฝ่ายก่อสร้าง และซ่อมบำรุง

(นายวิศนา ลอนดี)
ผอ.กองช่าง
(นายอิทธิต ธรรมธิกุล)

เห็นชอบ

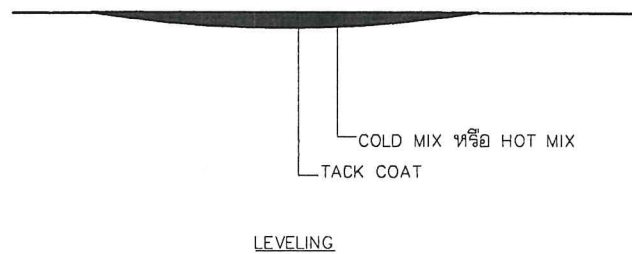
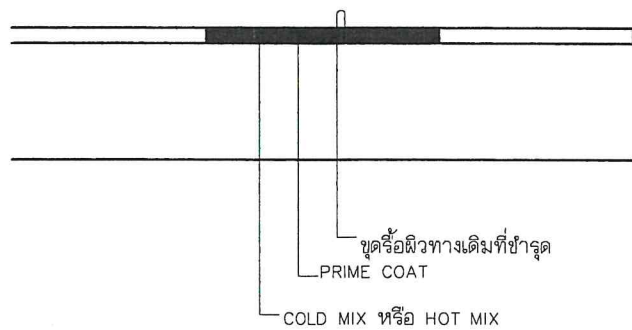
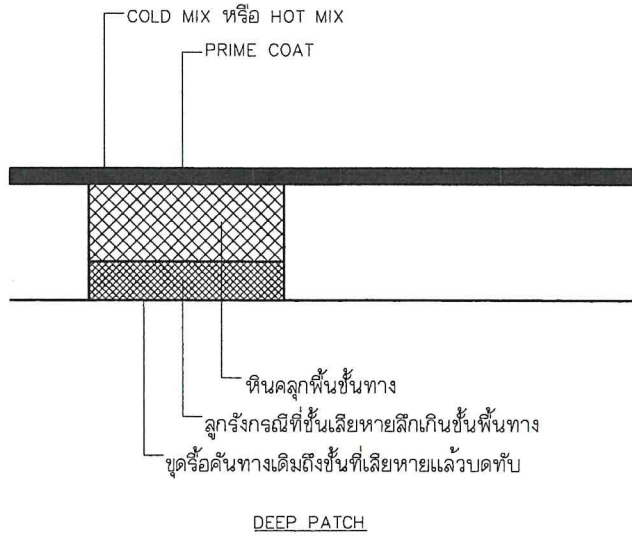
(นายรุ่ง ศรีโพธิ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

(นายพิชณุต ประสาน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
05

จำนวน
08



รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (แล้วแต่กรณี)

1. งานซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมที่แก้ไขโครงสร้างที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความหนาแน่นตามที่กำหนด

1.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหายตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 3) ทำการบดคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
- 4) ลงวัสดุตามชั้นทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสมตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผลผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT แดกต่างไม่เกิน 3%
- 5) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนลึ่มลุ่มจนได้ความแน่นตามที่กำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความหนาแน่นของการบดทับ
- 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปร่างตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกถึงชั้นโครงสร้าง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่ จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจะเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจาก การ

กัดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางที่เสียหาย บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) กรณีต้องทำผิวทางให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางนั้นๆ ไม่ลึกถึงชั้นโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝัง ท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

รับรองแบบรูปราชการก่อนก่อสร้างถูกต้อง
.....ประธานกรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ



โครงการ
ขอมลร่างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น
สายทาง ลป.ถ. 1-0023 บ้านท่าขี้- บ้านหวายไร่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หนา 0.05 เมตร
2. ช่วงบ้านแม่ยิง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหลวง อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.05 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนของกองการบริวารส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

(นายชัยภู บุญรัตน์)

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

(นางนางวิภาดา อ้วนแอ้น)
วิศวกร

(นายจิทธิศักดิ์ ธรรมมิกุล)

หน้าผังก่อสร้าง และขอมบิวสูง

(นายจิทธิศักดิ์ ธรรมมิกุล)
ตบกองช่าง

(นายจิทธิศักดิ์ ธรรมมิกุล)

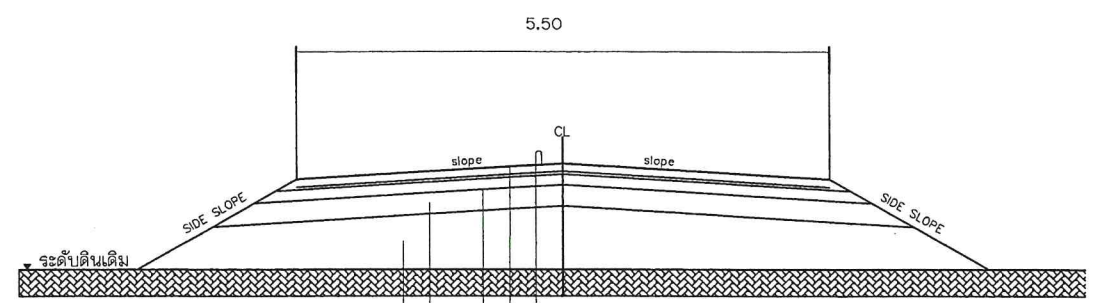
เห็นชอบ

(นายจิทธิศักดิ์ ธรรมมิกุล)
ปลัดกองการบริวารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

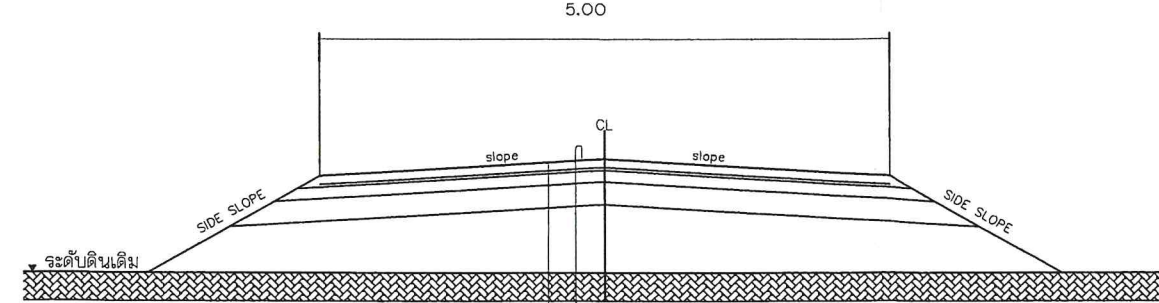
(นายจิทธิศักดิ์ ธรรมมิกุล)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
06
จำนวน
08



ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE
ทำ PRIME COAT พื้นทางและไหล่ทาง
ทำการขุดกีดผิวทางเดิม, พื้นทางและไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
โดยผสมปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทหนึ่ง ตามที่กำหนดในแบบ บดอัดไม่น้อยกว่า 95%
MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH)
ไม่น้อยกว่า 17.5 ksc
โครงสร้างทางเดิม

รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1



ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE หนา 0.05 ม.
ทำ TACK COAT พื้นทางและไหล่ทาง

รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 2

ข้อกำหนดในการขอมลร่างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มท.ถ. 203-2562 ค่า LL ต้องไม่น้อยกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80%
2	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE มท.ถ.230-2562
3	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) มท.ถ. 225-2562
4	TACK COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) มท.ถ. 227-2562
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร มท.ถ.241-2562



Solar Powered Warning School Light

รายละเอียดคุณสมบัติ (Technical data)

ประเภท	ชนิด	ค่า
แผงโซลาร์เซลล์ Solar cell panel	แบบ (Type)	ซิลิคอน โมโนคริสตัล (Mono Poly)
	ผลิตที่มีมาบ (Power)	5 วัตต์ (W)
	แรงดัน (Voltage)	17 โวลต์ (V)
แบตเตอรี่ Battery	แบบ (Type)	ตะกั่ว (Dry Cell Lead acid)
	แรงดัน (Voltage)	12 โวลต์ (V)
	กระแส (Current)	7-9 Ah
อุปกรณ์ส่องสว่าง LED Light Emitting Diode	สี (Color)	แดง, เหลือง
	ขนาด (Size)	5 มม. (mm)
	จำนวน (Quantity)	120 ดวง (Pcs)
	ความเข้มการส่องสว่าง (Luminous Intensity)	ประมาณ 700,000 mcd
	อายุการใช้งาน (Life time)	100,000 ชั่วโมง (Hours)
หลอดไฟ	สี (Color)	ดำ (Black)
	แบบ (Type)	หลอดแอลอีดี
	ขนาด (Size)	20 ซม. x 20 ซม. x 7.5 ซม.
ป้าย	แบบรูปทรงแปดเหลี่ยม	สีฟ้า 80 ซม. x 80 ซม.
	แบบรูปทรงแปดเหลี่ยม	สีฟ้า 80 ซม. x 80 ซม.

รับรองแบบรูปการก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

กรรมการ

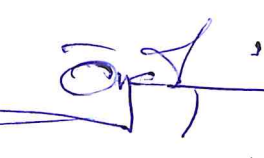
กรรมการ

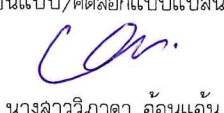

กรรมการ

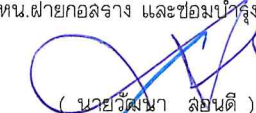

ขยายป้ายจุดข้ามถนนพลังงานแสงอาทิตย์





โครงการ
ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต ทางหลวงท้องถิ่น
สายทาง สป.ถ. 1-0023 บ้านท่าข้าว- บ้านห้วยไร่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หน้า 0.05 เมตร
2. ช่วงบ้านแม้อยิ่ง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหมื่น อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หน้า 0.05 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนของกองการบริวารจังหวัดลำปาง

สำรวจ

(นายอุทัยภา บุญยรัตน์)

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

(นางสาววิภาดา อ่อนแอ่น)
วิศวกร

(นายเศรษฐการ อินคำเชื้อ)

ทน.ฝ่ายก่อสร้าง และซ่อมบำรุง

(นายวิชิต ลาখন)
ผอ.กองช่าง

(นายธีรศักดิ์ อรรถธัญกุล)

เห็นชอบ

(นายธีรศักดิ์ อรรถธัญกุล)
ปลัดกองการบริวารจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

(นายพิชญุต ประสาน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
07
จำนวน
08

รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต

- ผู้รับจ้างจะต้องลงแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุลงสำนักวิเคราะห์ วิจัย พัฒนากรมทางหลวงชนบท หรือหน่วยงานของทางราชการภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ เลื่อนต่อสำนักบำรุงทาง เพื่อทำการตรวจสอบ และผู้รับจ้างจะต้องให้ ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามที่สำนักบำรุงทางกำหนด
- ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT)
- กรณีทีโครงสร้างทางเสียรูป ทลุด หรือเป็นแอ่งและแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดอัดทับให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
- ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัก หรือชั้นทางเดิมทำให้ร้อนฟูพร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้มีความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH)

ตามที่กำหนด ในกรณีที่ใช้ปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในชั้นผิวจะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มปฐุรีตออกมา
5.1 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่าง วัสดุรวมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ในห้องทดลองโดยการทดสอบทุกระยะประมาณ 100 เมตรต่อความกว้าง 1 ช่องจราจร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามพื้นที่กำหนดไว้เป็นแบบอื่น

5.2 การทดสอบค่ากำลังอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทนจำนวนไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่างต่อช่วงความยาวของการขุดตัด ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ด้วยการผสมปูนซีเมนต์และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่างนี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังจากการบดอัดด้วยวิธีการทดลอง COMPACTION TEST แบบลูกกลิ้งมาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุรวมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ออกจากแบบ และบ่มไว้ในถุงพลาสติกเพื่อป้องกันไม่ให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้นเป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วันให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติกแช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุรวมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดลองที่ตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น วิธีการทดลองเพื่อหาค่าแรงอัดแกนเดียว (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) โดยอนุโลม (ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมรวมผลรวมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้ อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าแรงที่กำหนด)

5.3 การทดสอบค่ากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.2 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากหลุมจำนวน 3 ก่อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ จึงจะถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผลรวมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของค่ากำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก่อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนด ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผลรวมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด

5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบ รวมถึงผลความเสียหายใดๆในหลุม ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

5.5 การบ่มและการปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์หลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปบนผิวหน้าของชั้นทาง เพื่อให้ผิวหน้าชุ่มตามปกติตลอดช่วงเวลากการบ่มชั้นตลอดเวลาติดต่อกันอย่างน้อยที่สุด 3 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอนุญาตให้เปิดการจราจรได้

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทส. 203-2562 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ไม่มากกว่า 6% ค่าความลึกหรือไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุหรือสารอันตรายอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) มทส. 225-2562
5	TACK COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) มทส. 227-2562
6	ผิวทางและไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต ASPHALTIC CONCRETE มทส.230-2562
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร มทส.241-2562

- PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
- ทำผิวทางและผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร
- คุณสมบัติของวัสดุ และวิธีการก่อสร้างนอกเหนือจากที่ระบุให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง มทส.242-2555 งานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่

หมายเหตุ

- รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- ภายในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการให้ทำตามตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าถานที่ราชการ อาคารสาธารณะ และบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินการ และ
คุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางหลัก หรือทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นในสายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตามข้อ 1, 2, และข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- ความลึกของการขุดตัดจะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
- ค่ารับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

รับรองแบบรูปรายการงานก่อสร้างถูกต้อง
 ประธานกรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ
 กรรมการ



โครงการ
ขอมลรางถนนลาดยางผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงท้องถิ่น
สายทาง ลป.ถ. 1-0023 บ้านท่าซิว- บ้านห้วยไร่ อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง
1. ช่วงบ้านวอแก้ว หมู่ที่ 3 ตำบลวอแก้ว อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.50 เมตร ยาว 570 เมตร หน้า 0.05 เมตร
2. ช่วงบ้านแม่ยั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลหนองหลวง อำเภอห้างฉัตร จังหวัดลำปาง
ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ยาว 300 เมตร หน้า 0.05 เมตร
รวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,635 เมตร
รายละเอียดตามแบบแปลนของทางราชการส่วนจังหวัดลำปาง

สำรวจ

(นายอชญา บุญรัตน์)

เขียนแบบ/ตัดลอกแบบแปลน

(นางสาววิภาดา อ่อนแอ่น)
วิศวกร
(นายเศรษฐการ อินคำเชื้อ)

หน.ฝ่ายก่อสร้าง และซ่อมบำรุง

(นายวิวัฒนา สอนดี)
ผอ.กองช่าง
(นายธีรทัต ธรรมธัญกุล)

เห็นชอบ

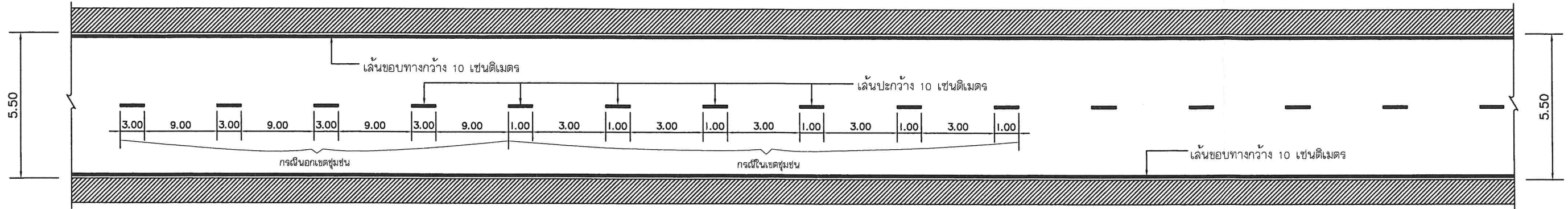
(นายรุ่ง ศรีโพธิ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

อนุมัติ

(นายพิงหนุผล ประสาน)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

แผ่นที่
08

จำนวน
08

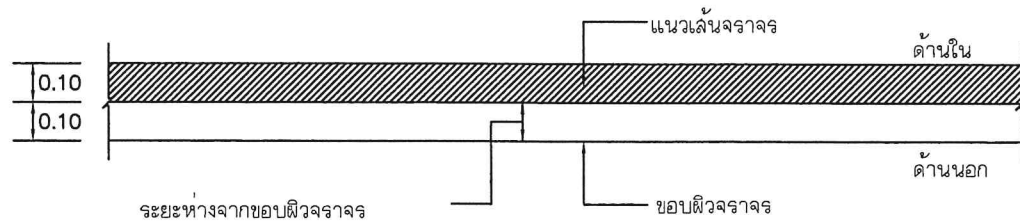


แปลนการตีเส้นจราจร

ขนาดและระยะระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก. เส้นแบ่งทิศทางการจราจร

เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางการจราจรใช้เส้นสีเหลือง ขนาด 10 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1.00 ม. เว้นช่อง 3.00 ม.
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาวกว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาบนผิวจราจรให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

รับรองแบบแปลนประกอบแบบก่อนสร้างถูกต้อง
ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ