



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่นสาย ลป.ถ.๑-๐๐๗๐ บ้านฮ้างวังแก้ว - บ้านปางสัก ช่วงบ้านฮ้างวังแก้ว หมู่ที่ ๕ ตำบลวังแก้ว อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In - Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่นสาย ลป.ถ.๑-๐๐๗๐ บ้านฮ้างวังแก้ว - บ้านปางสัก ช่วงบ้านฮ้างวังแก้ว หมู่ที่ ๕ ตำบลวังแก้ว อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปางเชื่อถือ

(นางสาวอรนิษา พิมพ์นวล)
เจ้าหน้าที่พัสดุ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอรนิษา นิ่มนวล)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lp-pao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๔๒๓-๗๖๐๐ ต่อ ๗๖๑๔ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายทองดี จอมวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วน
ที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอรนิษา จอมวงศ์)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

สรุปผลการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง
ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

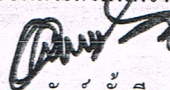
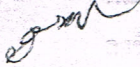
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง
แบบ ปร.5
มกราคม 2561

ประเภทงาน	งานถนน	ปีงบประมาณ	2561
โครงการ	เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling		
สายทาง	ทางหลวงท้องถิ่นสาย ลป.ถ.1-0070 บ้านฮ่างวังแก้ว - บ้านปางสัก		
สถานที่ก่อสร้าง	ช่วงบ้านฮ่างวังแก้ว หมู่ที่ 5 ตำบลวังแก้ว อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง		
ขนาดผิวจราจร	กว้าง 6.00 ม.	หนา	0.05 ม.
ระยะทาง	ยาว 1,200 ม.	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	7,200.00 ตร.ม.
แบบเลขที่	จำนวน	-	แผ่น
ราคากลางตามแบบ ปร.4	จำนวน	1	แผ่น

ลำดับที่	รายการ	รวม ค่างานต้นทุน (บาท)	Factor F	รวม ค่าก่อสร้าง (บาท)	รวม หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	2,654,010.00	1.3624	3,615,823.22	
		-	-	-	
		-	-	-	
สรุป				3,615,823.22	
				คิดเป็นราคากลางตามงบประมาณ	
				3,600,000.00	
				(ตัวอักษร) (สามล้านหกแสนบาทถ้วน)	

เฉลี่ยราคาถนนรวมงานสะพาน(ถ้ามี) ประมาณ 500.00 บาท/ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ ลงชื่อ  กรรมการ

(นายอนันต์ ตั้งเจียมศรี)

(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูโต๊ะ)

(นายโชคชัย ศิลปชัย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ

ลงชื่อ  กรรมการ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นายมงคล ไชยคำ)

(นายอมรนนท์ คนสันต์)


(นายศิขรินทร์ ศรีคำชุม)

นายช่างโยธาอาวุโส

นายช่างโยธาอาวุโส

นายช่างโยธาอาวุโส

สำเนาถูกต้อง


(นางสาวอรนิษา นิ่มนวล)
เจ้าหน้าที่พัสดุ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง แบบประเมินราคากลางงานทาง

ชื่อโครงการ เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

สถานที่ก่อสร้าง ช่างบ้านอ่างวังแก้ว หมู่ที่ 5 ตำบลวังแก้ว อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง

ราคากลางวันที่ มกราคม 2561

สายทาง ทางหลวงท้องถิ่นสาย ลป.ถ.1-0070 บ้านอ่างวังแก้ว - บ้านปางสัก

ลำดับที่	รายละเอียดงานทาง	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าจ้างต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
					ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง 1.1 งานชุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งบดทับ (ความหนา 5.00 ซม.) 1.2 งานเกลี่ยปรับพื้นทางเดิมแล้วบดทับ (๗หรือสิบลดความหนา 10.00 ซม.) 1.3 งานเกลี่ยปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ (ถูกรัง) 1.4 งานหินกลุบกบดอัดแน่น (ความหนา 5.00 ซม.)			-	-	-	1.3624	-	-
				-	-	-	1.3624	-	-
				-	-	-	1.3624	-	-
				-	-	-	1.3624	-	-
				7,200.00	76.20	548,640.00	1.3624	103.81	747,467.14
2	งานปรับปรุงช่องแสมผิวทาง 2.3.1 Pavement In-Place Recycling(กรณีเสริมหินกลุบกบที่พื้นทางเดิม)			360.00	548.95	197,622.00	1.3624	747.89	269,240.21
				-	-	-	-	-	-
3	งานผิวทางและไหล่ทาง 3.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง 3.1.1 PRIME COAT 3.1.2 TACK COAT 3.2 งานผิวทาง Asphaltic concrete 3.2.1 ปูนบน Prime Coat ความหนา 5.00 ซม. 3.2.2 ปูนบน Tack Coat ความหนา 5.00 ซม.			7,200.00	28.89	208,008.00	1.3624	39.36	283,390.10
				-	-	-	1.3624	-	-
				7,200.00	225.95	1,626,840.00	1.3624	307.83	2,216,406.82
				-	-	-	1.3624	-	-
				270.00	270.00	72,900.00	1.3624	367.85	99,318.96
4	งานติดตั้งราง 4.1 สี่เหลี่ยมโพลาลติก 4.2 หนุนตะกั่วแอสแตง ชนิด 2 ชั้น			-	-	-	-	-	-
				-	-	-	-	-	-
						2,654,010.00			3,615,823.22

สำเนาถูกต้อง

ลงชื่อ (นายโชคชัย ธิลาพัชร์) กรรมการ

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ (นายจิรพันธ์ ศรีรักษา) กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ (นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูโต๊ะ) กรรมการ

หัวหน้าฝ่ายช่างและออกแบบ

ลงชื่อ (นายสมรินทร์ คนสันต์) กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ (นายบัณฑิต พึ่งเยี่ยมศรี) ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายมงคล โชคดี)

ลงชื่อ (นายมงคล โชคดี) กรรมการ

นายช่างโยธาอาวุโส

(นางสาวอรุณนิษา นิ่มนวล)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ที่อำเภอเมือง ลีตระละ 27.50 บาท เพื่อคำนวณหาค่าขนส่ง)

สถานที่ก่อสร้าง ช่างบ้านอ่างวังแก้ว หมู่ที่ 5 ตำบลวังแก้ว อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง
 สายทาง ทางหลวงท้องถิ่นสาย ลป.ถ.1-0070 บ้านอ่างวังแก้ว - บ้านปางลึก
 ราคากลางวันที่ มกราคม 2561 ราคาวัสดุ เดือน ธันวาคม 2560

1 งานปรับปรุงโครงสร้างทาง

1.1 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	(ชุดหรือลูกรังความหนา	- ซม.)	
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อคันทางชนิดลูกรังหนา 10 ซม. แล้วบดทับ	=	10.63 บาท/ตร.ม.	[1]
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.63 บาท/ตร.ม.</u>	
1.2 งานหินคลุกบดอัดแน่น			
ค่าวัสดุจากโรงโม่ (รวมค่าตัก)	=	296.82 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 75.000 กม.	=	252.13 บาท/ลบ.ม.	[2]
รวม	=	548.95 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ส่วนยุบตัว x 1.50	=	823.43 บาท/ลบ.ม.	[4] = [3] x 1.50
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.28 บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	84.99 บาท/ลบ.ม.	[6]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	932.70 บาท/ลบ.ม.	[7] = [4] + [5] + [6]
ค่างานต้นทุน	=	<u>932.69 บาท/ลบ.ม.</u>	
1.3 พื้นทางหินคลุกปรับระดับ(หลวม)บนพื้นทางเดิม			
ค่าวัสดุจากโรงโม่ (รวมค่าตัก)	=	296.82 บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 75.00 กม.	=	252.13 บาท/ลบ.ม.	[2]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	548.95 บาท/ลบ.ม.	[3] = [1] + [2]
ค่างานต้นทุน	=	<u>548.95 บาท/ลบ.ม.</u>	

2 งานผิวทางและไหล่ทาง

2.1 งานผิวทาง

2.1.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทาง

2.1.1(1) PRIME COAT

พื้นที่ทางใช้อัตราการลาดยาง Prime Coat	จากตารางที่ 1	=	1.00 ลิตร / ตร.ม.
ค่ายาง CSS-1 (รวมค่าขนส่ง)		=	22,001.28 บาท/ตัน
ค่ายาง CSS-1 (MC-70) จากตารางที่ 1		=	22.00 บาท/ตร.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.89 บาท/ตร.ม. [2]
ค่าใช้จ่ายรวม		=	28.89 บาท/ตร.ม. [3] = [1] + [2]
งานต้นทุน		=	<u>28.89 บาท/ตร.ม.</u>

2.1.1(2) TACK COAT

พื้นที่ทางใช้อัตราการลาดยาง Tack Coat		=	0.20 ลิตร / ตร.ม.
ค่ายาง CRS-2 (รวมค่าขนส่ง)		=	15,521.28 บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2		=	4.30 บาท/ตร.ม. [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		=	6.69 บาท/ตร.ม. [2] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าใช้จ่ายรวม		=	10.99 บาท/ตร.ม. [3] = [1] + [2]
งานต้นทุน		=	<u>10.99 บาท/ตร.ม.</u>

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายอนันต์ ตั้งเจียมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูโต๊ะ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายโชคชัย ศิลปชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ

(นายมงคล ไชยคำ)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายอมรนนท์ คนสันต์)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายสิรินทร์ ศรีคำชุม)

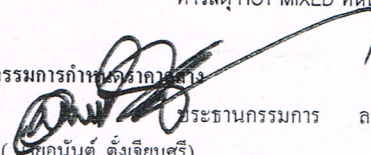
นายช่างโยธาอาวุโส

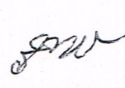
สถานที่ก่อสร้าง ชวงบ้านฮ้างวังแก้ว หมู่ที่ 5 ตำบลวังแก้ว อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง
 สายทาง ทางหลวงท้องถิ่นสาย ลป.ถ.1-0070 บ้านฮ้างวังแก้ว - บ้านปางลึก
 ราคากลางวันี่ มกราคม 2561 ราคาวัสดุ เดือน ธันวาคม 2560

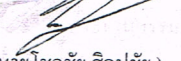
2.1.4 งานผิวทาง Asphaltic concrete


4.1.3(1) งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course	หนา	5 ซม.	
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ทั้งหมด	=	360.00 ลบ.ม.	[1]
.....x 2.4	=	864.00 ตัน	[2]
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE ที่ใช้คำนวณ	=	10,000.00 ตัน	[3]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท	=	25.00 บาท/ตัน AC	[4] = 250,000/[3]
			(จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ปริมาณ ASPHALTIC CONCRETE	=	10,000.00 ตัน	[5] = [3]
ปริมาณ AC 1 ตัน หนา 5.00 ซม.	=	8.33 ตร.ม.	[6] (ตารางที่ 3)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ AC 100.00 กม.	=	239.74 บาท/ตันอุปกรณ์	[7] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.x 80 /	=	2.56 บาท/ตัน AC	[8] = [7] x 80 / [5]
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 250,000 บาท/ครั้ง	=	25.00 บาท/ตัน AC	[9] = [4]
ค่าวัสดุยาง AC 60/70	=	17,516.67 บาท/ตันวัสดุ	[10]
ค่าขนส่งยาง AC 60/70 670.00 กม.	=	991.95 บาท/ตันวัสดุ	[11] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่ายาง AC 5.2% ของปริมาณวัสดุรวม+ค่าขึ้นลงยาง 35 บาท/ตัน	=	964.27 บาท/ตัน AC	[12] = ([10]+[11]) x 5.2
ค่าหินจากแหล่ง	=	302.62 บาท/ลบ.ม.	[13]
(คิดเฉลี่ยขนาดต่างๆ หินฝุ่น 0.50 ลบ.ม., หิน 3/4" 0.25 ลบ.ม., หิน 1/2" 0.10 ลบ.ม., หิน 3/8" 0.15 ลบ.ม.)			
ค่าขนส่งหินจากแหล่ง 75.00 กม.	=	252.13 บาท/ลบ.ม.	[14] (จากตารางค่าขนส่ง)
รวมราคาหิน	=	554.75 บาท/ลบ.ม.	[15] = [13] + [14]
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ x 0.74	=	410.51 บาท/ตัน AC	[16] = [15] x 0.74
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาค่าวัสดุแอสฟัลท์	=	350.86 บาท/ตัน AC	[17] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่าขนส่ง AC กำหนดให้ไม่เกินระยะ L/4 1.000 กม.	=	8.03 บาท/ตัน AC	[18] (จากตารางค่าขนส่ง)
ค่าวัสดุ HOT MIXED ที่หน้างาน	=	1,761.23 บาท/ตัน AC	[19]=[8]+[9]+[12]+[16]+[17]+[18]

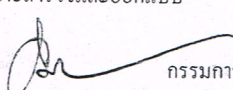
คณะกรรมการกำหนดราคา

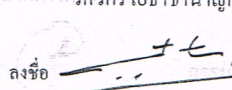
ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
 (นายอนันต์ ตั้งเจียมศรี)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูตะ)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

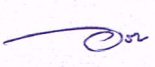
ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายโชคชัย ศิลปชัย)
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายมงคล โชคคำ)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายอมรนนท์ คนสันต์)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ  กรรมการ
 (นายศุภรินทร์ ศรีคำม)
 นายช่างโยชาน นายช่างโยธาอาวุโส

สำเนาถูกต้อง


 (นางสาวอรนิษา นิยมวถล)
 เจ้าหน้าที่พัสดุ

สถานที่ก่อสร้าง ช่างบ้านช่างวังแก้ว หมู่ที่ 5 ตำบลวังแก้ว อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง
 สายทาง ทางหลวงท้องถิ่นสาย ลป.ถ.1-0070 บ้านช่างวังแก้ว - บ้านปางลึก
 ราคากลางวันที่ มกราคม 2561 ราคาวัสดุ เดือน ธันวาคม 2560

ราคาต่อหน่วย...แผ่นที่ 3/3

4.1.3(1.1) บนมิว PRIME COAT

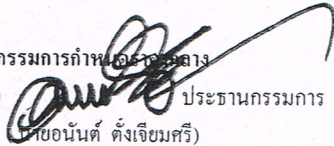
ค่าวัสดุ HOT MIXED ที่หน้างาน	=	1,761.23 บาท/ตัน AC	[1]
ปริมาณ AC. 1 ตัน หนา 5.00 ซม.	=	8.33 ตร.ม.	[2] (ตารางที่ 3)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ ที่หนา 5.00 ซม.	=	1.00	[3] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เลือมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	14.52 บาท/ตร.ม.	[4](จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ+เลือมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	120.95 บาท/ตัน AC	[5] = [2] x [3] x [4]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,882.18 บาท/ตัน AC	[6] = [1]+[5]
ค่างานต้นทุน	=	<u>225.95 บาท/ตร.ม.</u>	[7] = [6] / [1]

4.1.3(1.2) บนมิว TACK COAT

ค่าวัสดุ HOT MIXED ที่หน้างาน	=	1,761.23 บาท/ตัน AC	[1]
ปริมาณ AC. 1 ตัน หนา 5.00 ซม.	=	8.33 ตร.ม.	[2] (ตารางที่ 3)
ค่าสัมประสิทธิ์การบดทับ ที่หนา 5.00 ซม.	=	1.00	[3] (ตารางที่ 3)
ค่าดำเนินการ+เลือมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	11.41 บาท/ตร.ม.	[4](จากตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ+เลือมราคาปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	95.05 บาท/ตัน AC	[5] = [2] x [3] x [4]
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,856.27 บาท/ตัน AC	[6] = [1]+[5]
ค่างานต้นทุน	=	<u>222.84 บาท/ตร.ม.</u>	[7] = [6] / [1]

คณะกรรมการกำหนดราคา

ลงชื่อ

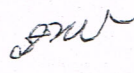


ประธานกรรมการ

(นายอนันต์ คังเจียมศรี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

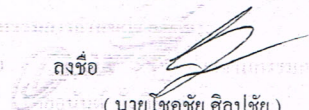


กรรมการ

(นางสาวจิรพรรณ ศรีนวลฟูโต๊ะ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

ลงชื่อ

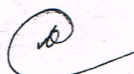


กรรมการ

(นายไชยชัย ศิลปชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ



กรรมการ

(นายมงคล ไชยคำ)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

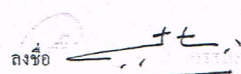


กรรมการ

(นายอมรนนท์ กนสันต์)

นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ

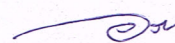


กรรมการ

(นายศิรินทร์ ศรีคำม)

นายช่างโยธา นายช่างโยธาอาวุโส

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอรญา กังสม)

เจ้าหน้าที่พัสดุ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In - Place Recycling ทางหลวงท้องถิ่น สาย สป.ถ. ๑ - ๐๐๗๐ บ้านฮ้างวังแก้ว - บ้านปางสัก ช่างบ้านฮ้างวังแก้ว หมู่ที่ ๕ ตำบลวังแก้ว อำเภอวังเหนือ จังหวัดลำปาง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๓.ลักษณะงาน เสริมผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement In - Place Recycling

ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร

พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำปาง

๔.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... 9 มี.ค. 2561 เป็นเงิน ๓,๖๐๐,๐๐๐ บาท

๕.บัญชีประมาณการราคา

๕.๑ แบบ ปร.๔	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๒ แบบ ปร.๕ ก	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๓ แบบ ปร.๕ ข	จำนวน	-	แผ่น
๕.๔ แบบ ปร.๖	จำนวน	-	แผ่น

*การกำหนดราคากลางใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๗ และตามหนังสือสั่งการ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑/ว ๑๔๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง การปรับปรุงรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

**ราคาวัสดุก่อสร้างใช้ในราคาของสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ในเขตพื้นที่จังหวัดลำปาง ของเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ และราคาในท้องถิ่น

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอนันต์	ตั้งเจียมศรี	ประธานกรรมการ	ตั้งเจียมศรี
๒. นางสาว จิรพรรณ	ศรีนวลฟูตะ	กรรมการ	
๓. นายโชคชัย	ศิลปชัย	กรรมการ	ส่วนควบคุมต้อง
๔. นาย มงคล	ไชยคำ	กรรมการ	
๕. นายอมรนนท์	คนสันต์	กรรมการ	(นางสาวอริดิษา นิ่มแก้ว)
๖. นาย ศิขรินทร์	ศรีคำชุม	กรรมการ	เจ้าหน้าที่พัสดุ